



MOBILIDADE EM
TRANSFORMAÇÃO

RELATÓRIO ANUAL

20 24



FICHA TÉCNICA

RELATÓRIO

Mobilidade em Transformação: Relatório 2024. Março de 2025.

EQUIPES RESPONSÁVEIS

CIDADE ATIVA

Cassimano | Apoio técnico em Comunicação
Gabriela Callejas | Gestão e Coordenação da Iniciativa
Mariana Wandarti Clemente | Coordenação do Lab. de Mobilidade – 2a edição
Nathalie Prado | Coordenação do Lab. de Mobilidade – Assistência Técnica

FUNDAÇÃO GRUPO VOLKSWAGEN

Anaíra Sarmiento | Analista de Responsabilidade Social
Jennifer Caroline Luiz | Diretora de Programas e Projetos

REDAÇÃO E DIAGRAMAÇÃO

Equipe Cidade Ativa

FOTOGRAFIAS

Equipe Cidade Ativa
Agência Cix
MirkoVitali
Phoenixproduction

REALIZAÇÃO



A [Cidade Ativa](#) é uma organização social que promove cidades mais acolhedoras, resilientes e saudáveis. Nosso trabalho é guiado pela observação atenta dos espaços e pela escuta sensível das pessoas que vivem neles. Juntas, criamos estratégias, políticas, planos e projetos urbanos que transformam cidades em lugares mais inclusivos e com maior qualidade de vida. Nós acreditamos na construção coletiva do conhecimento e convidamos pessoas a compartilharem seus sonhos para cidades mais humanas e sustentáveis.



A [Fundação Grupo Volkswagen](#) investe desde 1979 em ações de educação e desenvolvimento de comunidades com recursos de um fundo constituído pela Volkswagen. Sua missão é estimular a mobilidade social por meio do investimento em iniciativas e organizações que desenvolvem comunidades e fortalecem o protagonismo dos cidadãos.

SUMÁRIO

01

A INICIATIVA

1. A iniciativa Mobilidade em Transformação	8
1.1. Apresentação e contexto	8
1.2. Visão e objetivos	8
1.3. Mobilidade em Transformação em 2024	11
1.4. Quatro anos e incontáveis passos para uma mobilidade mais humana	14

02

LABORATÓRIO DE MOBILIDADE

2. Lab – Laboratório de Mobilidade Urbana	20
2.1. Lab – Assistência Técnica	23
2.1.1. Estruturação e retomada	24
2.1.2. Condução do processo	25
Linha do tempo das atividades da jornada Lab-AT 2024	28
2.1.3. Consolidação e lições aprendidas	34
2.2. Lab – 2ª edição	38
2.2.1. Inscrição e seleção	40
2.2.2. Condução do processo	42
Linha do tempo das atividades da jornada Lab-2ed	46
2.2.3. Consolidação e lições aprendidas	56

03

ANEXOS

Anexo I: Ações de mobilidade	62
Anexo II: Quem fez junto	78



01 A INICIATIVA



1. A INICIATIVA MOBILIDADE EM TRANSFORMAÇÃO

1.1. APRESENTAÇÃO E CONTEXTO

A Iniciativa “Mobilidade em transformação: pessoas que movem cidades”, idealizada pela parceria entre Cidade Ativa e Fundação Grupo Volkswagen, oferece um espaço de formação e prototipação de ações que transformem a mobilidade urbana.

A Iniciativa teve seu início em 2021 como uma formação virtual no tema da mobilidade. No segundo ano de atuação (2022), além do Curso virtual, a Iniciativa lançou uma frente de Assistência Técnica. Esse eixo oferece oportunidades para a aplicação prática dos aprendizados do Curso e ajuda a viabilizar a implementação de projetos dos participantes. Em 2023, a Iniciativa manteve o Curso e a frente de Assistência Técnica e incluiu um novo eixo: o Laboratório de Mobilidade Urbana (Lab). O Lab é um espaço para formação continuada de ex-cursistas e foi estabelecido com o objetivo de desenvolver e impulsionar ações concretas a partir das ideias e aprendizados do Curso. No quarto ano de atuação (2024), o Lab foi ampliado, dando continuidade às ações apoiadas em sua primeira edição e trazendo novos participantes.

Nesses eixos de atuação, o Mobilidade em Transformação trata a questão da mobilidade urbana em linha com as principais discussões globais sobre cidades. Em âmbito global, por exemplo,

a Organização das Nações Unidas aprovou em 2016 a Nova Agenda Urbana, que estabelece padrões globais para o desenvolvimento urbano ao longo dos próximos 20 anos. O acesso equitativo à mobilidade sustentável e a promoção de espaços que incentivem deslocamentos a pé e de bicicleta, por meio de redes bem projetadas de ruas e espaços públicos seguros, são alguns dos princípios que norteiam esse documento. Já em âmbito nacional, a Lei n 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), determina que os municípios brasileiros com mais de 20 mil habitantes tenham seus próprios Planos de Mobilidade Urbana, a fim de orientar o desenvolvimento da mobilidade nas cidades, priorizando a mobilidade ativa, a pé ou de bicicleta, e o transporte público.

1.2. VISÃO E OBJETIVOS

A Iniciativa é movida pelo desejo de impulsionar uma maior consciência coletiva sobre o tema da mobilidade urbana, reconhecendo e valorizando o papel que todas as pessoas têm em promover mudanças na forma como nos deslocamos pelas cidades.

Assumindo a teoria de mudança “**todas as pessoas podem transformar a mobilidade urbana**”, a iniciativa aproxima participantes

de conteúdos e discussões sobre o tema e os engaja em processos de transformação do território, para que se sintam aptos a concretizar essas ações em suas comunidades. Essa visão está ancorada nos propósitos e valores fundamentais das organizações Fundação Grupo Volkswagen e Cidade Ativa, como a diversidade, inclusão, justiça, e colaboração, garantindo um olhar transversal e plural na troca de experiências e construção de conhecimentos sobre a mobilidade urbana.

Sendo assim, o trabalho da Iniciativa Mobilidade em Transformação é guiado pelos seguintes objetivos:

1. Difundir e promover a troca de conhecimento sobre mobilidade urbana.
2. Sensibilizar e conscientizar os participantes sobre a importância dos diferentes atores envolvidos.
3. Fomentar o envolvimento desses participantes nas discussões sobre o tema em suas cidades.
4. Construir pontos de convergência entre abordagens e interesses diversos.
5. Valorizar perspectivas plurais.
6. Apoiar a implementação de ações concretas.
7. Engajar os participantes como agentes de transformação.

Compartilhamos o propósito de **mover pessoas pelo conhecimento**. Movimentos que diminuem as distâncias e geram mudanças, transformando potenciais em realidade.”

Fundação Grupo Volkswagen

A Cidade Ativa é uma organização social que promove **cidades mais acolhedoras, resilientes e saudáveis**. Criamos soluções urbanas fundamentadas em colaboração, sensibilidade, justiça, inovação e excelência. Esses valores guiam nossa atuação no mundo, impulsionam nossa busca por inclusão e experiências inovadoras na cidade e nos ajudam a consolidar novas práticas. Temos uma visão abrangente, como esperamos que seja nossa contribuição para o mundo.

Cidade Ativa



Imersão presencial, IAB
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

1.3. MOBILIDADE EM TRANSFORMAÇÃO EM 2024

Após um primeiro triênio, caracterizado pela constante expansão de frentes de atuação, a edição de 2024 se centrou em (i) dar continuidade e ampliar a o alcance do do Lab, e (ii) dar visibilidade à iniciativa através da frente de Comunicação.

O **Lab** se manteve com o propósito de ser uma oportunidade para que um maior número de iniciativas de mobilidade de ex-cursistas avance para etapas de detalhamento e, potencialmente, de implementação. Por isso, além de dar continuidade ao apoio para participantes da edição inaugural de 2023, através do “**Lab-Assistência Técnica**”, também formou um novo grupo de participantes comprometidos com o tema através do “**Lab-2a Edição**”, em novo processo seletivo. Assim, 16 pessoas (ou equipes), representando 11 cidades brasileiras em 5 estados, avançaram na elaboração de seus projetos com apoio da equipe Cidade Ativa e outros especialistas convidada/os, através de atendimentos individualizados e coletivos, em agendas específicas para cada edição – e com momentos pontuais de encontro entre as duas turmas para trocas de experiências e estímulo à construção de uma rede de agentes transformadores da mobilidade.

“

O Lab trouxe muito além de informação: foi conexão — daquelas que inspiram e dão apoio para sua ideia crescer —, foi oportunidade de compartilhar momentos com pessoas e projetos inspiradores, além de muita diversão, acolhimento e leveza!

*Danielly Ojea Vieira – Arquiteta.
São Paulo – SP.*

”



Nathalie Prado recebe em nome da Cidade Ativa a menção honrosa no PMU (Parque da Mobilidade Urbana)

Crédito: PMU, 2024.



Imagem: Equipe Cidade Ativa e parceiras com o prêmio de menção honrosa no PMU (Parque da Mobilidade Urbana)

Crédito: Cidade Ativa, 2024.

Já a **Comunicação** teve um papel fundamental em 2024: além de dar visibilidade para as ações do Lab, trouxe resultados significativos em premiações diversas, fortalecendo o projeto nacionalmente. Em junho, a Iniciativa recebeu menção honrosa na categoria “Iniciativas Privadas que Inovam e Transformam”, pelo Parque da Mobilidade Urbana, em meio as 185 inscrições submetidas nas 6 categorias do prêmio. Já em outubro, através da inscrição na Premiação Bicicleta Brasil, promovida pelo Ministério das Cidades e por intermédio da Secretaria Nacional

de Mobilidade Urbana – SEMOB, as ações de Assistência Técnica em Registro-SP (2022) e em Angra dos Reis-RJ (2023), foram contempladas com o Selo Bicicleta Brasil, reconhecendo o compromisso das ações em fomentar a mobilidade ativa e sustentável. Em novembro, em meio aos 76 projetos submetidos nesta premiação em 6 categorias, a Assistência Técnica para o Boulevard Beira Rio (Registro-SP), inscrita na categoria “Segurança Viária”, recebeu o prêmio de primeiro lugar. Já a Assistência Técnica para o MambuBike (Angra dos Reis-RJ), ficou na quinta posição na categoria “Fomento à Cultura da Bicicleta”.

1.4. QUATRO ANOS E INCONTÁVEIS PASSOS PARA UMA MOBILIDADE MAIS HUMANA

Em quatro anos de atuação, o projeto obteve resultados que reforçam sua relevância, e a importância de colocar a transformação da mobilidade em pauta nas cidades:

2 
PRÊMIOS NACIONAIS.

+900 
INSCRITOS NO CURSO, DE
260 CIDADES E 25 ESTADOS
BRASILEIROS, SENDO 205
DELES FORMADOS.

+170 
PROJETOS DE MOBILIDADE
URBANA ENTREGUES NAS
EDIÇÕES DO CURSO.

+85 
HORAS DE CONTEÚDO INÉDITO,
SENDO 14 DE VÍDEO AULAS
E 50 DE ENCONTROS
SÍNCRONOS

+45 
ESPECIALISTAS ENVOLVIDOS
NAS AÇÕES DO CURSO,
ASSISTÊNCIA TÉCNICA E
LABORATÓRIO.

86% 
DE CURSISTAS* AFIRMARAM
SABER BEM OU MUITO BEM
SOBRE O TEMA DA MOBILIDADE
URBANA AO FIM DO CURSO

*QUE RESPONDERAM O FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO.

100% 
DE PARTICIPANTES DAS
DUAS EDIÇÕES DO LAB
RECOMENDAM O LABORATÓRIO
DE MOBILIDADE.

88% 
PARTICIPANTES DAS 2
EDIÇÕES DO LAB DECLARARAM
SENTIREM-SE **PROTAGONISTAS**
DA MOBILIDADE APÓS A
JORNADA.

2.980M² 
NOVAS ÁREAS PARA
PEDESTRES: 1.580 EM
IMPLANTAÇÃO EM ANGRA DOS
REIS (RJ) E 1.400 CONCLUÍDAS
EM REGISTRO (SP).

2,8KM 
DE NOVAS CICLOFAIXAS,
2,2KM SENDO IMPLEMENTADAS
EM ANGRA DOS REIS (RJ)
E 600M CONCLUÍDAS EM
REGISTRO (SP).

+63.000 
PESSOAS IMPACTADAS

“ Para mim, foi como levar meu projeto para uma oficina mecânica, de onde ele saiu bem mais preparado para seguir em sua jornada.

Tiago Franco
Filósofo, Arteterapeuta e Psicólogo.
São Paulo - SP.

”

“ Para ter impacto mais real/ transformar, precisa trazer mais gente para transformar mesmo. Eu acho que vocês [Cidade Ativa] são fundamentais para destravar o projeto.

Gustavo Rocha
Engenheiro Civil,
Prefeitura de São Carlos.
São Carlos-SP.

”

Ao longo dos últimos quatro anos, a Iniciativa Mobilidade em Transformação transformou grandes sonhos em realidade, gerando mudanças de pensamento e comportamento nas pessoas envolvidas. Esse impacto foi construído com base em confiança, parceria e respeito.

A mobilidade urbana, sempre em movimento, exige a incorporação de novos conceitos para enfrentar os desafios das cidades. A Iniciativa se destacou como um espaço de inovação, onde ideias saíram do papel e se tornaram ações concretas, transformando vidas de maneira real e significativa. Esse projeto é parte de um ciclo contínuo de criação, aplicação e reflexão sobre o conhecimento.

A primeira edição do Lab, em 2023, evidenciou o potencial de transformação em escala, reforçando a necessidade de continuar esse trabalho inspirador. Em 2024, ele amadureceu, agregando novas perspectivas e experiências.

“Mobilidade em Transformação: pessoas que movem cidades” continuará sendo uma plataforma para a Cidade Ativa traduzir sua missão em ação, promovendo urbanismo como ferramenta para saúde e qualidade de vida. Esse espaço de colaboração fortalece redes institucionais e realiza os sonhos de todos que contribuem para o projeto, construindo um futuro melhor para nossas cidades.

“

Toda a minha ação é fruto das jornadas do Curso e Lab, mas tenho minhas limitações. Por isso, quero muito continuar, mas preciso da ajuda de vocês [Cidade Ativa].

Marcílio Maia
Professor de Arquitetura e
Urbanismo UNITPAC.
Araguaiana-TO

”

“

O Lab, sem sombra de dúvidas, será um marco para o nosso Projeto EducaTran. Conseguimos oxigenar nossa ação, incrementá-la com diversas novas ideias e, principalmente, nos motivar ainda mais a seguir atuando em prol de uma sociedade mais segura no trânsito, para que todos convivam em harmonia e igualdade.

Rodrigo Luiz Gomes
Secretário Adjunto de Trânsito
Prefeitura de Botucatu.
Botucatu-SP.

”



Imersão presencial do
Laboratório de Mobilidade
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

02

LABORATÓRIO DE MOBILIDADE URBANA



2. LAB - LABORATÓRIO DE MOBILIDADE URBANA

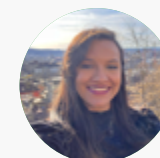
O Lab é um espaço de formação continuada para o impulsionamento de ações concretas a partir de ideias apresentadas como trabalho de conclusão do Curso, ou de ações que foram desenvolvidas por participantes após sua finalização. É um espaço dedicado a promover uma verdadeira chave de mudança, valorizando o protagonismo de agentes da mobilidade e explorando os processos de implementação de ações neste campo. Nasceu como uma resposta à demanda identificada ao longo das edições prévias do Curso, que revelaram o desejo de agentes em todo o Brasil de aprofundar o desenvolvimento das ações propostas no Curso, para apoiar sua implantação real.

Foi pensado à luz de discussões globais sobre cidades, e a partir da premissa de que o conhecimento se constrói de forma coletiva. O Lab é um espaço democrático, criado para fomentar a inovação em projetos de mobilidade urbana, a colaboração – sobretudo no reconhecimento e valorização de perspectivas e conhecimentos diversos do grupo selecionado –, e de justiça social, propondo que as ações sejam caminhos para ampliar a pauta do direito urbano em diversos municípios do Brasil.



CARLA MATTOS

Angra dos Reis, RJ
MAMBUBIKE



JULIANA OZELIM

Brasília, DF
MAPEANDO OS CAMINHOS DOS PEDESTRES



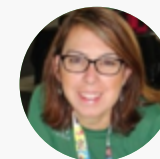
PAULO ROSA E JASMINE DOS SANTOS

São João da Ponte, MG
QUILOMBOMOB 2030



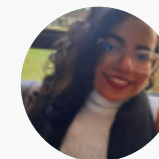
AGENILDO ABREU

Santos, SP
PANORAMA DINÂMICO DE FLUXO



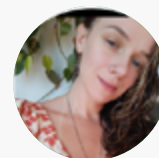
LILIAN FRAZÃO

Diversas cidades
BIKE COP30



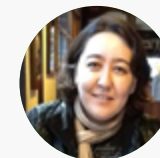
REBECA FALCÃO

Lajedo, PE
LAJEDO SOBRE ROTAS



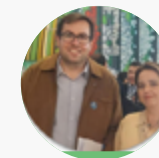
DANIELLY OJEA

São Paulo, SP
AMIGOS DA PRAÇA



LUCIANA SUGUINOSHITA

Registro, SP
BOULEVARD BEIRA-RIO



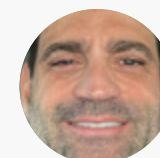
RODRIGO FUMIS E THAÍS CARVALHO

Botucatu, SP
PROJETO EDUCATRAN



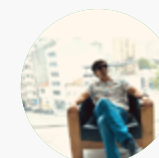
EMILIA FREITAS

Diversos
PLUGREEN



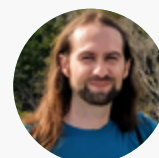
LUIZ GUILHERME PEREZ

Taubaté, SP
VIA COMPARTILHADA ROTA DA FÉ



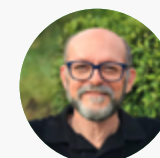
TIAGO GOMES

Santo André, SP
URBANISMO TÁTICO - RUA CARIJÓS



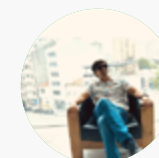
GUSTAVO ROCHA

São Carlos, SP
CIDADE QUE EDUCA



MARCÍLIO REINAUX MAIA

Araguaína, TO
CALÇADÃO DA CÔNEGO



TIAGO FRANCO

São Paulo, SP
MAPEAMENTO COLABORATIVO DE ACESSIBILIDADE



HERIKA KLAFFE PRITSCH

Águas Claras, DF
TRAVESSIA SEGURA

Imagem: Participantes dos Laboratórios de Mobilidade [AT e 2a edição].
Crédito: Cidade Ativa, 2024.



Intervenção no Boulevard
Beira Rio - Registro/SP

Crédito: Agência Cix, 2022.

2.1. LAB - ASSISTÊNCIA TÉCNICA

O Lab-Assistência Técnica (Lab-AT) ofereceu suporte a oito participantes do Lab 2023, além da equipe de Assistência Técnica de Angra dos Reis-RJ, totalizando nove participantes/ equipes na edição. Seu principal objetivo foi fortalecer o ecossistema de relacionamentos iniciado no ano anterior, estimulando o engajamento dos participantes, aprofundando as ações em andamento e fomentando sua implementação.

O Lab-AT também foi palco para que participantes pudessem explorar o tema “mobilidade social” em suas ações, alinhando-se à nova missão da Fundação Grupo Volkswagen. Assim, se consolidou como um espaço de experimentação prática, promovendo a formação de uma rede de “transformadores da mobilidade”.

Para a edição de 2024 foi proposto um cronograma com atividades mais pontuais e um tempo de execução mais extenso, permitindo o desenvolvimento necessário das ações — um aprendizado valioso adquirido a partir da experiência de 2023.

RESUMO DO LAB-AT

Duração: 9 meses, de abril à novembro de 2024

Carga horária: 35 horas (mín.) + horas de dedicação individual

Formato: Virtual (03 sessões individuais/equipe; 03 oficinas temáticas coletivas);

Aprofundamento: Revisão remota de documentos e Missões Técnicas (3 inicialmente previstas), que inclui encontros de planejamento online para apoio à realização de uma atividade presencial específica conduzida por participantes

Público-alvo: participantes da edição inaugural do Laboratório de Mobilidade Urbana em 2023 + equipe da Prefeitura Municipal de Angra dos Reis-RJ

Vagas oferecidas: 9

Investimento: gratuito

2.1.1. ESTRUTURAÇÃO E RETOMADA

Entre fevereiro e março de 2024, foram realizadas sessões individuais com as 9 participantes de 2023. Esses encontros permitiram à equipe confirmar o interesse e a disponibilidade dos participantes para o novo ciclo do Lab, além de se atualizar sobre o andamento das ações após o encerramento do ciclo anterior, em novembro de 2023. Apenas uma participante não pôde continuar, devido a questões pessoais, embora tenha manifestado interesse.

Reconhecendo o potencial de integrar a equipe de Angra dos Reis-RJ, representada pela Diretora do Departamento de Políticas de Mobilidade Urbana da Secretaria Executiva de Ordem Pública e Mobilidade Urbana, foi feito um convite para que se unisse ao Lab-AT. A equipe recebeu apoio da Assistência Técnica em 2023 e foi convidada para acompanhar a implementação das transformações

físicas iniciadas. Assim, consolidou-se um grupo de nove participantes engajados e interessados em receber apoio contínuo para suas ações. Foi incentivado que os participantes convidassem outras pessoas de suas equipes ou envolvidas diretamente nas ações, ampliando as oportunidades de avanço e colaboração.

Na sequência, o desenho da jornada do Lab-AT foi revisado, com objetivo de oferecer um espaço pensado de forma coletiva para processos individuais.



Intervenção no Parque Mambucaba - Angra dos Reis/RJ
Crédito: Agência Cix, 2022.

Como participante, parece um sonho [continuar no Lab]

Depoimento espontâneo da participante Juliana Ozelim, em sessão de atualização das ações e mapeamento de interesse em continuar um novo ciclo de jornada do Lab, realizada em mar/24.

2.1.2. CONDUÇÃO DO PROCESSO

Os encontros aconteceram exclusivamente online, através da plataforma Google Meets (sessões individuais) e MS Teams (oficinas), seguindo um cronograma previamente definido, com pequenas acomodações de datas para ampliar intervalos entre encontros para que participantes pudessem avançar mais. O registro das sessões individuais, assim como dos documentos compartilhados e revisados, foi consolidado no “caderno do participante”. As comunicações oficiais deram-se através de email, e o grupo de WhatsApp aberto em 2023 manteve-se ativo para trocas informais. Uma novidade foi a inserção da plataforma Miro como ferramenta dinâmica e interativa para realização das atividades propostas.

Cada processo individual foi conduzido de forma particular. Conformou-se uma troca interativa entre a coordenação e cada

participante/equipe, para que os encontros tivessem um pré-alinhamento, e para que pudessem ser discutidas a necessidade de aprofundamento a partir do convite para especialistas em temas pertinentes ao tema e estágio da ação.

Quando vocês entraram em contato, fiquei motivada só por isso, por não me sentir sozinha - e me deu vontade de continuar [a trabalhar na ação].

Depoimento espontâneo da participante Herika Pritsch, em sessão de atualização das ações e mapeamento de interesse em continuar um novo ciclo de jornada do Lab, realizada em mar/24.

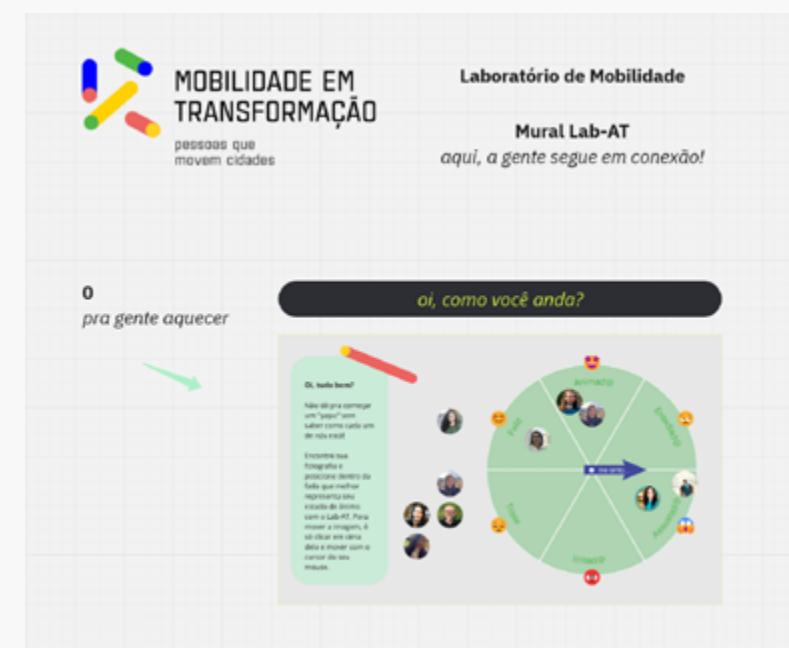


Imagem: Plataforma Miro, onde foram realizadas atividades interativas nas 3 oficinas promovidas pelo Lab-AT. Crédito: Cidade Ativa, 2024.

ATIVIDADE	TEMAS ABORDADOS	OBJETIVOS	ESPECIALISTAS CONVIDADA/OS
Sessões individuais online – síncrono	Sessão 01: Boas-vindas, atualizações, planejamento	Acompanhar e aprofundar as estratégias individuais identificadas no Plano de Ação de cada participante/ equipe; sanar dúvidas e oferecer apoio técnico em temas específicos com apoio de especialistas convidada/os.	Cassimano Cidade Ativa Cristiana Rodrigues Consultora independente Elaine Terrin Consultora independente Gabriela Callejas Cidade Ativa Marcia Trento Consultora independente
	Sessão 02: Acompanhamento e aprofundamento		
Revisão de documentos online – assíncrono	Sessão 03: Acompanhamento e encerramento	Revisão, detalhamento e recomendações em materiais elaborados por participantes durante o processo, realizadas de acordo com as demandas e necessidades específicas de cada participante/ equipe;	-
	Específicos da demanda de cada participante, como: Ação “MambuBike”: revisão de apresentação sobre o projeto para a comunidade e poder público, revisão sobre estudo de alteração de fluxo de vias para implementação de ciclofaixas Ação “Descarbonização para todos”: revisão de apresentação da ação para parceiros Ação “Projeto Cidade que Educa”: revisão de estrutura de entrevista semiestruturada para coleta de dados e agenda de atividades para evento (via Missão Técnica) Ação “Travessias Seguras”: revisão de email para órgão público e de pedido de protocolação de travessias através de memorial descritivo		

ATIVIDADE	TEMAS ABORDADOS	OBJETIVOS	ESPECIALISTAS CONVIDADA/OS
Revisão de documentos online – assíncrono	Ação “Mapeando os caminhos dos pedestres”: revisão de estrutura de entrevista semiestruturada para coleta de dados e de apresentação da ação para poder público; Ação “Boulevard Beira-Rio”: revisão de redesenho viário Ação “Calçadão da Cônego”: revisão de email de aproximação com ator-chave de universidade e de mensagem de aproximação para ator do poder público; Ação “Lajedo sobre Rotas”: revisão de mensagem de aproximação com ator-chave do poder público; revisão de estrutura de entrevista semiestruturada e painéis para coleta de dados em evento, e revisão de apresentação da ação para poder público Ação “Urbanismo Tático – Rua Carijós”: revisão de redesenho viário	Revisão, detalhamento e recomendações em materiais elaborados por participantes durante o processo, realizadas de acordo com as demandas e necessidades específicas de cada participante/ equipe;	
	Oficina 01: Festa Julina		
Oficinas online – encontros síncronos	Oficina 02: Encontro “Ponte” entre as duas turmas do Lab.	Engajar o grupo de participantes para continuidade das ações através de encontros síncronos; atualização de repertório teórico, através de novos temas-chave, e articulação entre participantes/ equipes das duas edições de 2024.	Cassimano Cidade Ativa Gabriela Callejas Cidade Ativa Mariana Wandarti Clemente Cidade Ativa
	Oficina 03: Mobilidade Social		
Missão Técnica presencial	Missão Técnica 01: São Carlos-SP	Apoiar a condução de atividades específicas pelos participantes, de forma presencial.	Elaine Terrin Consultora independente

Tabela: Resumo da estrutura e atividades do Laboratório de Mobilidade - Assistência Técnica.
Crédito: Elaboração própria, 2024.

LINHA DO TEMPO DAS ATIVIDADES DA JORNADA LAB-AT | 2024

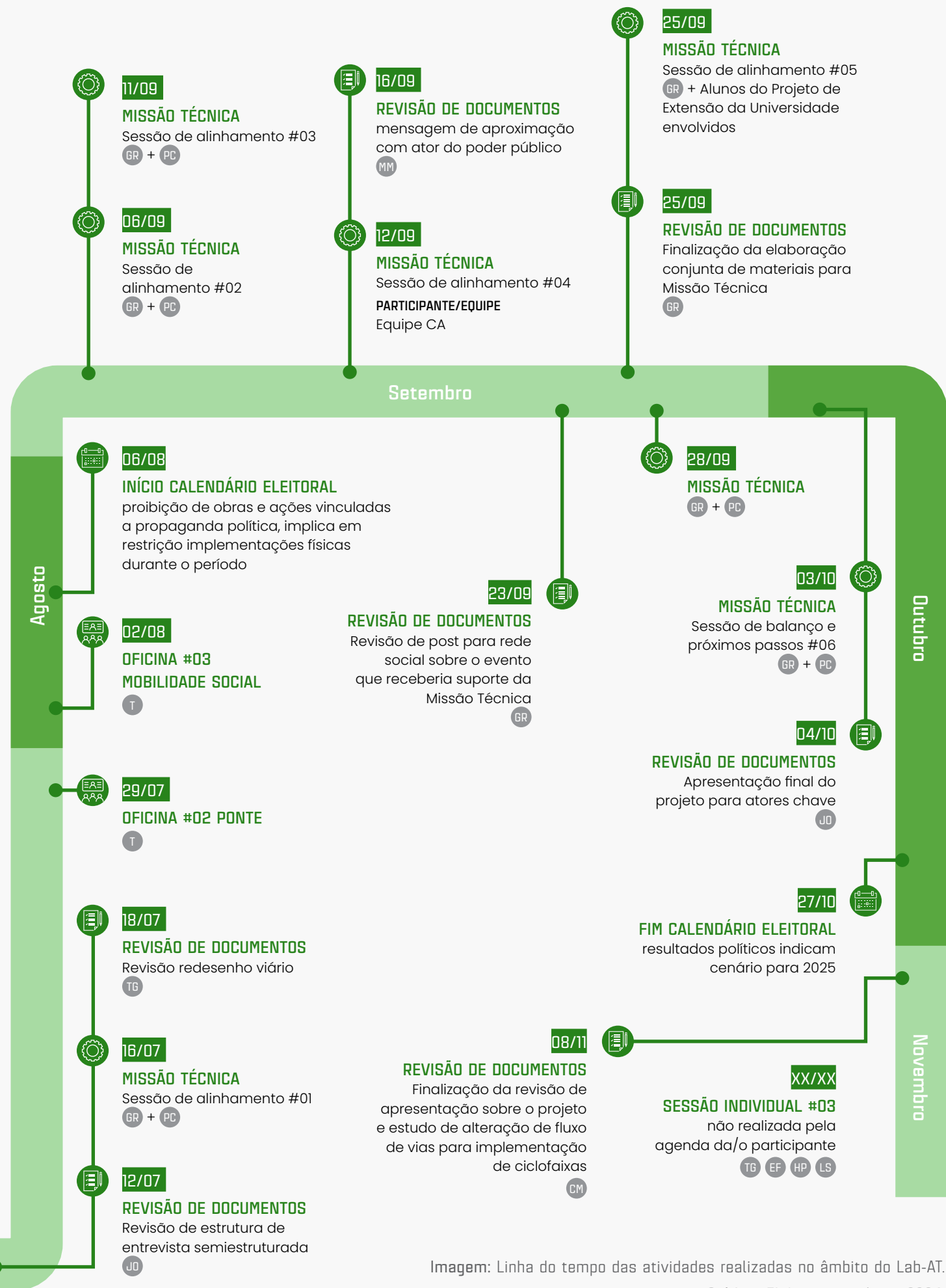
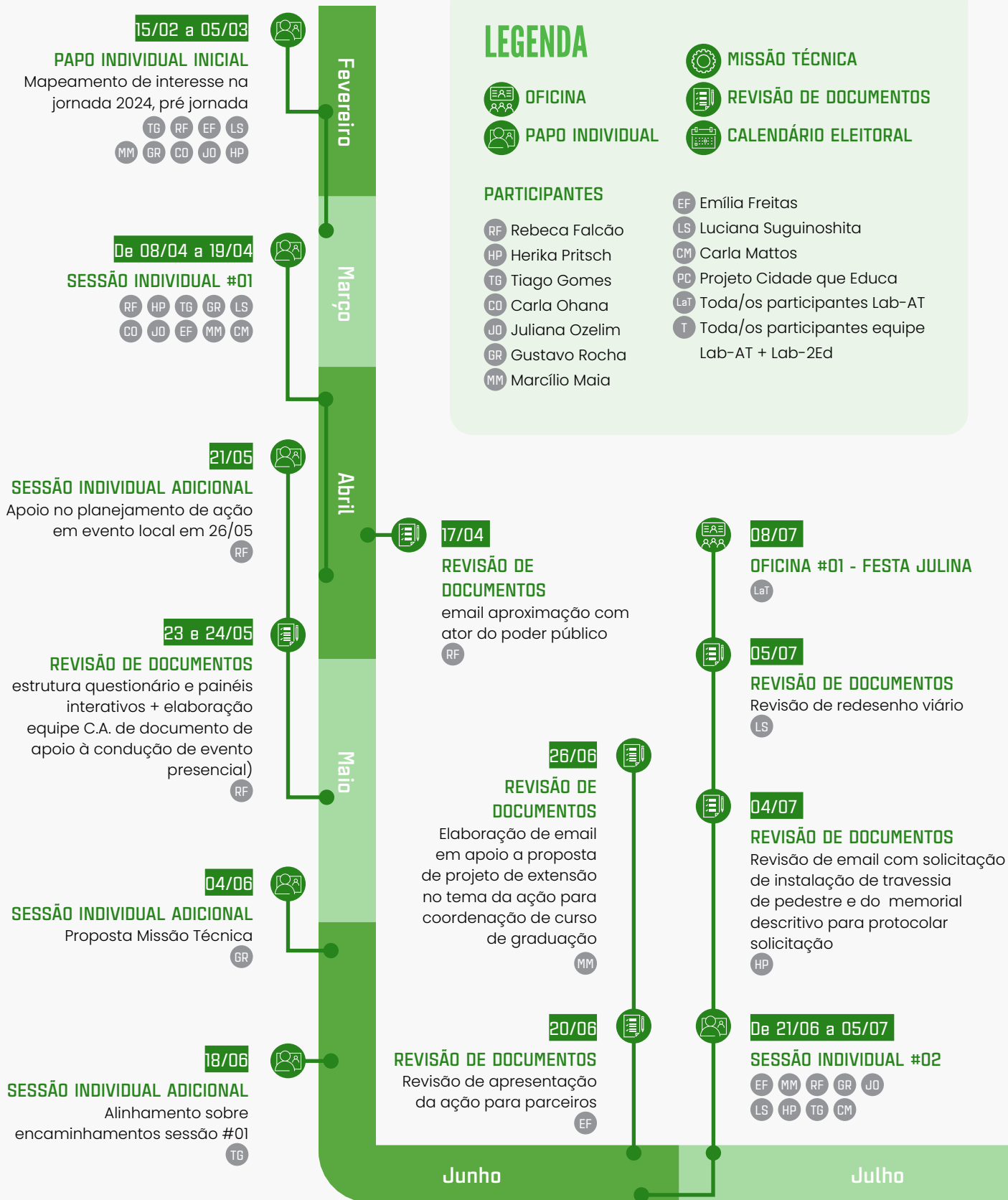


Imagem: Linha do tempo das atividades realizadas no âmbito do Lab-AT.
Crédito: Elaboração própria, 2024.

SESSÕES INDIVIDUAIS E REVISÃO DE DOCUMENTOS - ONLINE | ABRIL A OUTUBRO DE 2024

Foram realizados três encontros individuais com cada uma das nove pessoas participantes ou equipes, de 1h30 cada. Seis participantes receberam apoio adicional com a participação de especialistas convidados em uma ou duas das sessões. Ao final de cada encontro, eram sugeridas atividades específicas, como a elaboração de planos de engajamento, estruturação de guias de apoio e atualização de apresentações de suporte. Os participantes que se beneficiaram trouxeram, de forma orgânica e conforme o andamento de cada ação, solicitações para a revisão de itens específicos ao longo dos meses de realização da jornada.

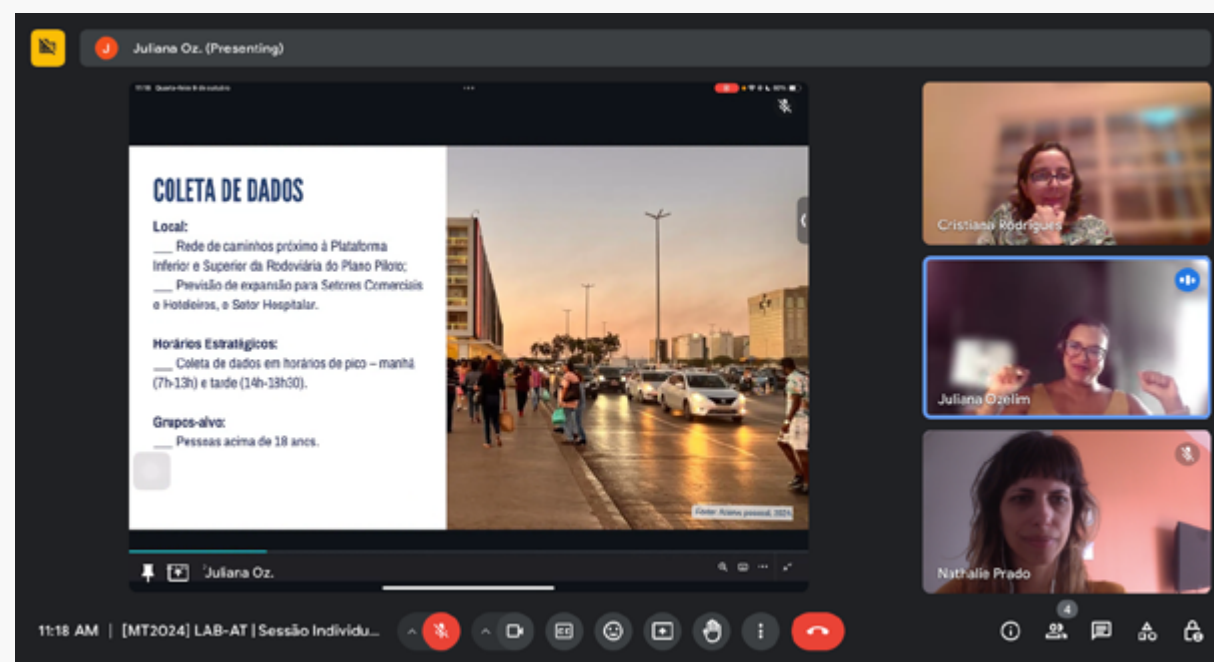


Imagem: Captura de tela de sessão individual do Lab-AT.
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

OFICINAS - ONLINE | JULHO A SETEMBRO DE 2024

Proposto como um espaço para manter o engajamento dos participantes e equipes do Lab-AT, as oficinas ofereceram momentos síncronos de 1h30, dinâmicos e lúdicos, reconhecendo os esforços de cada pessoa envolvida. Na primeira oficina, realizada em julho, foram organizadas dinâmicas inspiradas em brincadeiras típicas de Festas Juninas, celebrando as conquistas iniciais e reafirmando os compromissos individuais para alcançar os objetivos de cada ação.

A segunda oficina, também em julho, foi concebida como um ponto de conexão entre as duas turmas de participantes do Lab em 2024, e recebeu o nome de "Ponte". Com base no jogo "amigo-

secreto", a atividade contou com uma preparação especial: cada participante, após um "match" inicial feito pela equipe Cidade Ativa, formulou um pedido de ajuda relacionado à sua ação, que seria enviado a outro participante como um presente durante a oficina. Essa dinâmica não apenas aproximou os participantes, mas também valorizou suas habilidades e conhecimentos, fomentando a possibilidade de uma rede autogerida.

Por fim, a oficina sobre Mobilidade Social, estendida aos participantes Lab-2a edição, foi idealizada em colaboração com a Fundação Grupo Volkswagen e contou com a participação de Maria Ruanes Coelho. Essa oficina destacou a interconexão entre mobilidade social e urbana, explorando junto aos participantes como esses temas estão intrinsecamente ligados.

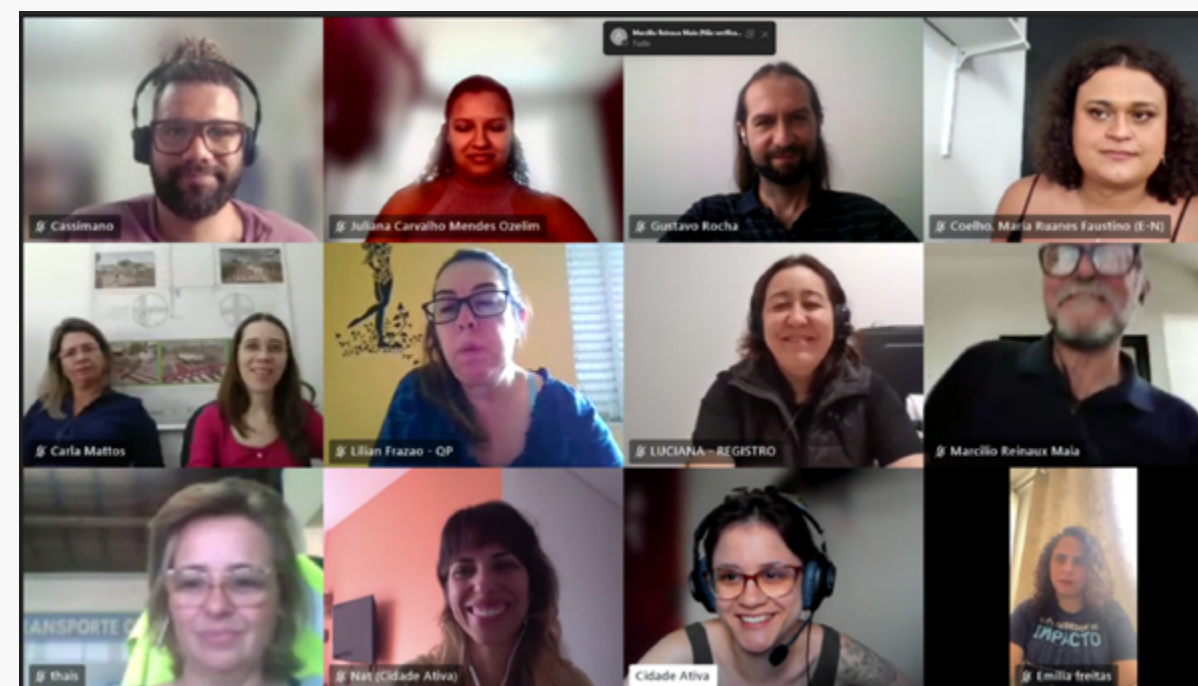


Imagem: Oficina Mobilidade Social: um conceito em movimento, realizada em conjunto entre Fundação Grupo Volkswagen e Cidade Ativa.
Crédito: Cidade Ativa, 2024.



Ação comunitária na Missão Técnica em São Carlos - SP

Crédito: Cidade Ativa, 2024.

MISSÕES TÉCNICAS | SETEMBRO A NOVEMBRO DE 2024

Embora estivessem previstas até três Missões Técnicas, o ano eleitoral afetou direta ou indiretamente quase todas as ações, inviabilizando encontros presenciais e as articulações necessárias. Ainda assim, a equipe pode realizar uma Missão Técnica em São Carlos-SP, junto ao “Projeto Cidade que Educa”, liderado pelo participante Gustavo Rocha. O objetivo desta Missão estava em fortalecer a atuação do Projeto e sua articulação com a comunidade escolar onde está localizada a ação.

Na ocasião, o Projeto, que tem quatro frentes de atuação, estava articulado especialmente com as ações de “Sábado Letivo” realizadas pela Escola Estadual Andreino Vieira. É um espaço de atividades para aluna/os e seus familiares, realizados mensalmente aos sábados. Como proposta de agenda com a comunidade escolar, o Projeto prevê implementar medidas de segurança para as crianças em relação ao trânsito, através do engajamento desse público com a transformação do entorno da escola. A proposta contempla inserir medidas de acalmamento de tráfego em rua lindeira (implementação de travessia elevada e manilhas delimitando o caminho de pedestres em área não pavimentada), com oficinas de criação de stencil, pintura e plantio de ervas medicinais nas manilhas. Para continuidade de parte destas ações previstas, a presença de especialistas durante o Sábado Letivo de setembro, foram aplicadas ferramentas de engajamento e coleta de dados sobre as ações previstas, e mapeamento de outras desejadas pela comunidade escolar, após uma série de articulações com o grupo representado por Gustavo no Lab-AT e várias reuniões online que trataram destes aspectos e outros objetivos mais amplos do projeto.

A continuidade desse apoio está prevista para 2025, com uma nova atividade presencial: uma mesa redonda em uma das universidades do município (UFSCAR ou USP-IAU). Este evento reunirá atores-chave como a comunidade escolar, lideranças locais, o grupo Cidade que Educa, professores e alunos de extensão das universidades mencionadas, Gustavo Rocha e a equipe da Cidade Ativa. O objetivo é compartilhar aprendizados e romper barreiras, levando experiências práticas para a formação de estudantes de arquitetura e urbanismo.

2.1.3. CONSOLIDAÇÃO E LIÇÕES APRENDIDAS

O Lab-AT se afirma como um espaço de formação continuada ao ampliar a possibilidade de acompanhamento e apoio técnico ao planejamento e implementação de ações de mobilidade urbana sustentável em um novo ciclo junto ao time da Cidade Ativa e demais especialistas. Por concepção, o Lab-AT foi proposto como um espaço em que o ritmo seria ditado pelas demandas e dedicação da/os participantes, reposicionando o papel da equipe de especialistas como suporte. Por isso, se a edição anterior foi um marco na construção coletiva para processos individualizados através de uma estrutura robusta de assessoria e ampliação do conhecimento em temas-chave, 2024 trouxe ainda mais o protagonismo e evidenciou a motivação de cada participante, confirmando que encontros coletivos são estruturantes para o cultivo do comprometimento com seus trabalhos. Pode-se dizer que o novo formato é validado pelos resultados identificados, ainda que tenham suas ressalvas.

Ao longo dos nove meses de jornada, em um ano enrijecido pelo cronograma e restrições de um ano de eleições municipais, as ações se depararam com mais desafios do que com os avanços esperados. No meio do processo, participantes assumiram que seria um ano mais dedicado ao planejamento e ações estratégicas do que de implementação de suas ações. Por isso, muitos desta/es voltaram a se debruçar em mapear atores estratégicos, trabalhar nas apresentações e argumentação de suas ações, buscar parceiros que pudessem apoiar a ideia, e debruçar-se em estratégias de engajamento, de fontes de financiamento

para implementação e de comunicação e visibilidade para suas ações. Junto a isso, questões de cunho pessoal também foram entraves para a dedicação às ações, o que fez com que uma das participantes da edição anterior desistisse da jornada logo ao início, e que outro participante colocasse à prova seu papel na condução da ação.

Entretanto, a ânsia pelas implementações foi notável em parte dos participantes, o que fez com que esta/es pudessem buscar alternativas de forma recorrente para seguir em frente, exemplificando o tal protagonismo incentivado pelo Lab desde a edição anterior.

Diante dos aprendizados, pode-se vislumbrar perspectivas positivas para o Lab-AT neste formato de assistência técnica, que se encaixa nas possibilidades de dedicação dos participantes, entendendo que este é um espaço adicional a outras demandas profissionais, acadêmicas e pessoais de cada participante.



Imagem: Marcílio Maia em imersão presencial no Parque Mambucaba em Angra dos Reis - RJ
Crédito: Cidade Ativa, 2023.

Professor do curso recém criado de arquitetura e urbanismo da UNITPAC, Marcílio Maia tem inserido a pauta da mobilidade ativa e processos participativos nas atividades extra-curriculares que conduz, enquanto idealiza ministrar disciplina específica e abrir uma turma de extensão no tema. Convidada para atuar na Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitacional (SEDUH) de Brasília, Juliana Ozelim está conduzindo a revisão do PDOT, identificando como oportunidade para explorar seu projeto. Tiago Gomes entrou em nova graduação em Transportes Terrestres, para facilitar a transição profissional desejada da Secretaria de Planejamento Urbano de Santo André para a de Mobilidade, ampliando o conhecimento na área e ter mais familiaridade com a visão de técnicos da engenharia de tráfego, para abrir oportunidades futuras de diálogo. Por fim, Rebeca Falcão não desanimou com a mudança de gestão no seu município e desenhou uma nova estratégia mesmo após o final da jornada do Lab-AT, de chamar a atenção para sua ação através de perfil específico criado para as redes sociais.

PRINCIPAIS INDICADORES E RESULTADOS - LAB-AT

15
PARTICIPANTES
ENVOLVIDOS EM 9
PROJETOS SELECIONADOS



8
CIDADES REPRESENTADAS
+ 1 DE ABRANGÊNCIA
NACIONAL



67%
DE PARTICIPANTES
MULHERES;



56%
DE PESSOAS PRETAS,
PARDAS OU INDÍGENAS



6
ESPECIALISTAS ENVOLVIDOS,
DOS QUAIS 50% SE
IDENTIFICAM COMO PRETOS,
PARDOS, INDÍGENAS OU
AMARELOS



45H
TOTAL DE HORAS DE
ENCONTROS OFERECIDOS



24
SESSÕES INDIVIDUAIS
E OUTRAS 3 ADICIONAIS,
TOTALIZANDO 40 HORAS



3
OFICINAS, TOTALIZANDO
5 HORAS



18
REVISÕES DE DOCUMENTOS



1
MISSÃO TÉCNICA A
SÃO CARLOS-SP



9
DE 9 AÇÕES
AVANÇARAM DURANTE
A JORNADA DO LAB



5
DE 9 RESPONSÁVEIS DE
PROJETO SELECIONADOS
CONCLUÍRAM TODAS
AS ATIVIDADES DO
LABORATÓRIO*



100%
DE PARTICIPANTES
DECLARARAM
CONHECIMENTO ALTO/MUITO
ALTO SOBRE O TEMA APÓS
A CONCLUSÃO DO LAB



67%
DOS PARTICIPANTES
PRETENDEM **CONTINUAR**
TRABALHANDO NA AÇÃO
APÓS O LABORATÓRIO



100%
DE PARTICIPANTES
RECOMENDAM O
LABORATÓRIO



* 5 de 9 finalizaram 100% (4 pessoas não fizeram a última sessão individual)

2.2. LAB - 2ª EDIÇÃO

Dado o sucesso da edição inaugural do Lab, foi aberta uma nova turma em 2024 para receber novos participantes — pessoas que já haviam participado nas edições anteriores do Curso. O objetivo foi continuar contribuindo, por meio de apoio técnico personalizado, com pessoas interessadas em transformar a mobilidade urbana de suas cidades através de seus projetos.

Considerando a ótima funcionalidade da estrutura do Lab de 2023, a edição de 2024 passou por algumas adaptações com base nos comentários dos participantes, otimizando seu o formato. Um dos principais incentivos dessa edição foi o convite explícito para que os participantes trouxessem suas equipes de trabalho ou estudo ao longo da jornada e a abertura de espaços online para mentorias individuais para cada integrante.

A turma do Lab 2ª edição contou com nove participantes envolvidos em sete projetos, em 5 diferentes cidades, com perfis variados, incluindo profissionais do setor público e privado. Para promover a integração entre as turmas (Labs AT e 2ª edição), foram propostas oficinas online, que possibilitaram a interação entre os participantes e a exploração conjunta do tema da mobilidade social — uma pauta central da Fundação Grupo Volkswagen.

A estrutura do Lab 2ª edição foi composta por encontros virtuais coletivos, mentorias individuais para aprofundamento nos projetos e um dia de imersão presencial em São Paulo/SP, além de atividades práticas assíncronas. O quadro a seguir resume a estrutura central da jornada realizada.

RESUMO DO LAB 2ª EDIÇÃO

Duração: 4 meses, de maio à outubro de 2024

Carga horária: 60 horas

Formato: Híbrido (8 encontros coletivos online, 3 mentorias individuais online e 1 dia de imersão presencial em São Paulo/SP)

Público-alvo: ex-cursistas das 3 edições do Curso Mobilidade em Transformação (2021, 2022 e 2023)

Público-alvo: participantes da edição inaugural do Laboratório de Mobilidade Urbana em 2023 + equipe da Prefeitura Municipal de Angra dos Reis-RJ

Vagas: mínimo 5 e máximo 10

Investimento: gratuito (com custeio de despesas logísticas para a participação na imersão presencial - exceto para pessoas politicamente expostas)

Formato de seleção: formulário de inscrição, com critérios pré-definidos e seleção pela equipe Cidade Ativa.



Imersão presencial no LAB em São Paulo - SP

Crédito: Cidade Ativa, 2024.

2.2.1. INSCRIÇÃO E SELEÇÃO

Para garantir uma seleção coerente e justa, o processo de inscrição para a nova turma foi realizado por meio de um formulário online, que permitiu a avaliação detalhada das candidaturas.

Com isso, o Lab buscou atrair entre 5 a 10 ex-cursistas das edições do curso de 2021, 2022 e 2023, incentivando a participação em equipe, desde que liderada por um representante focal. As inscrições foram abertas a profissionais do setor público e privado de diversas áreas e para todas as regiões do Brasil.

O processo de seleção priorizou a candidatura de pessoas em posição de influência, com conexões-chave para implementar ações propostas e que demonstraram engajamento prévio na área de mobilidade urbana. Para isso, foram utilizados critérios como: propostas claras, relevantes, viáveis e com potencial de impacto, protagonismo e disponibilidade de participação ao longo da jornada¹ e diversidade de perfis dos inscritos.

Foram estruturadas ações específicas de comunicação para apoiar os esforços de divulgação, ampliando o número de inscrições, incluindo: (i) uma campanha de lançamento destacando os benefícios do Laboratório, (ii) a criação de um FAQ com respostas às dúvidas frequentes e (iii) o compartilhamento de testemunhos de participantes anteriores, evidenciando o impacto do programa em suas vidas e atuação profissional.

¹ Inicialmente foram selecionadas oito ações de mobilidade urbana. No entanto, ao começar a jornada, uma representante de uma dessas ações não conseguiu se comprometer com o ritmo e as propostas de atividades devido a questões pessoais. Dessa forma, a jornada seguiu com sete ações contempladas.

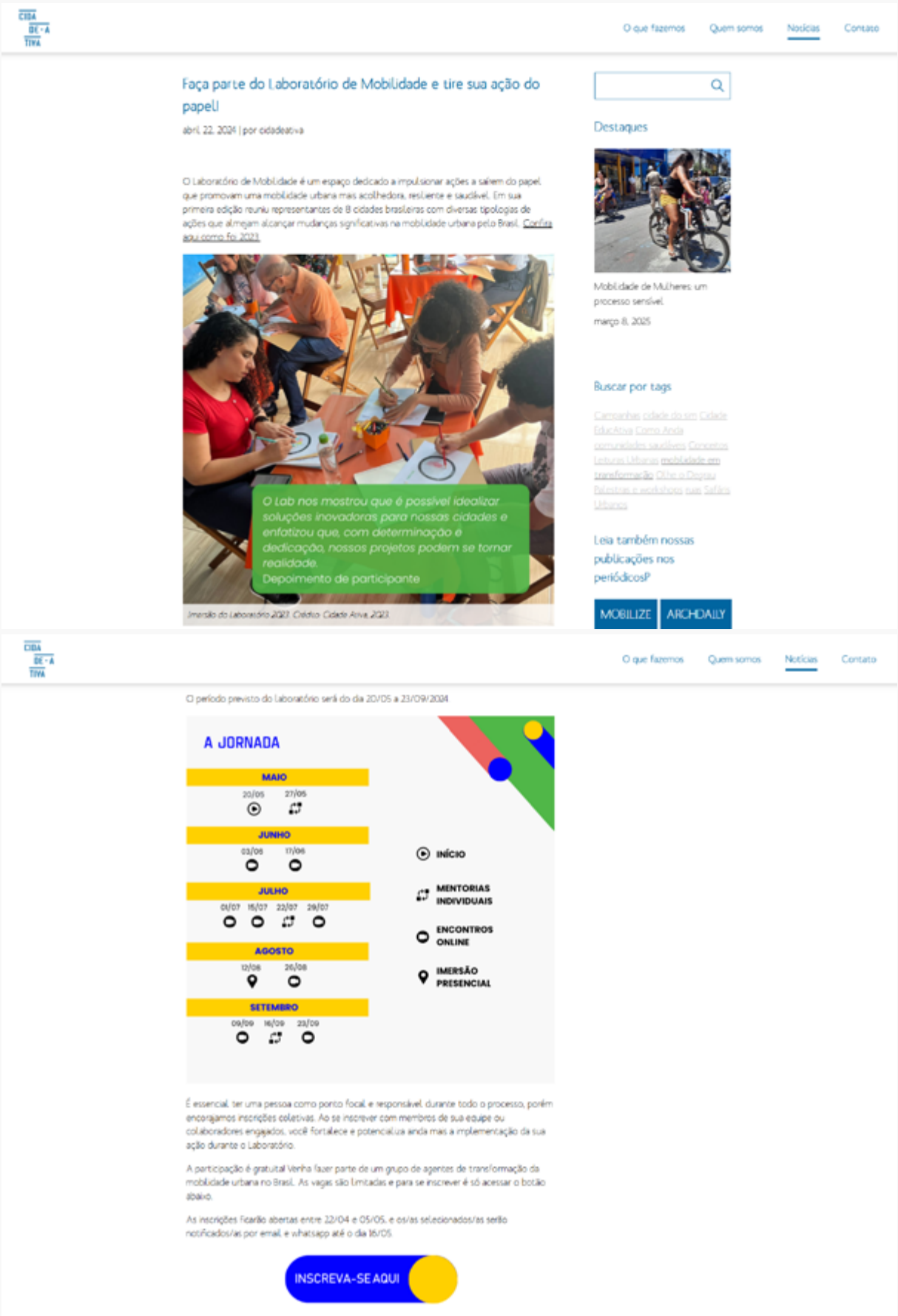


Imagem: Prints de páginas do site para inscrição no Laboratório de Mobilidade
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

2.2.2. CONDUÇÃO DO PROCESSO

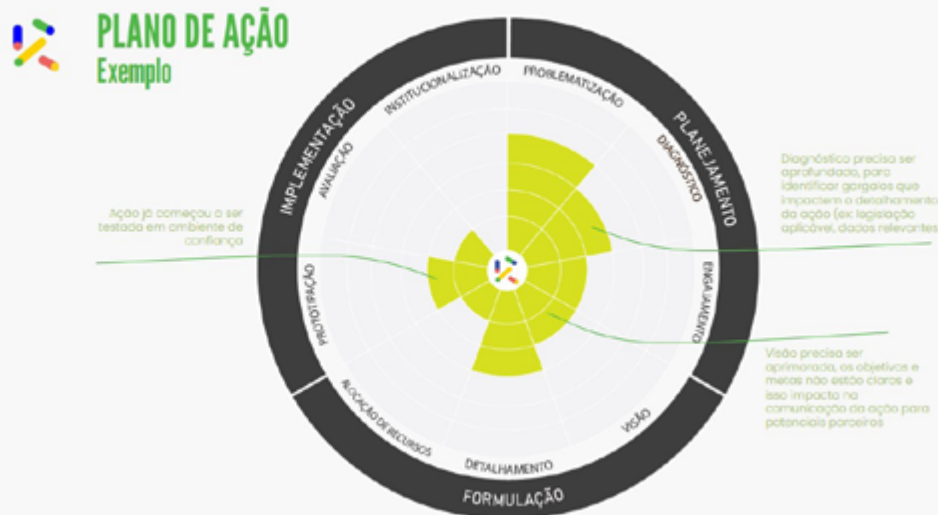
A segunda edição do Lab foi realizada entre maio e outubro, totalizando quatro meses de assessoria coordenada pela equipe da Cidade Ativa. O processo incluiu encontros online coletivos, mentorias individuais e uma imersão presencial, todos voltados para apoiar participantes na implementação e aprimoramento de suas ações de mobilidade urbana.

Ao longo de oito encontros online, realizados quinzenalmente com duração de 1h30 cada, foram promovidas interações, trocas de experiências e acompanhamento das ações desenvolvidas. Esses encontros contaram com pessoas especialistas convidadas para abordar temas desafiadores relacionados à implementação de projetos de mobilidade urbana, combinando momentos de exposição e debate. Para estimular o engajamento, estratégias como momentos de troca em salas menores durante e dinâmicas colaborativas foram implementadas. Participantes também foram convidados a integrar a oficina de mobilidade social conforme mencionado anteriormente, promovendo um intercâmbio de experiências entre o Lab AT e a 2ª edição. Todas as sessões foram gravadas e disponibilizadas para

revisão, garantindo que participantes tivessem acesso ao conteúdo sempre que necessário.

As mentorias individuais trouxeram um acompanhamento personalizado, com apoio focado no detalhamento das ações, identificação de pontos fortes, áreas de atenção e alinhamentos estratégicos. Foram realizadas três mentorias ao longo do processo com cada participante. Esses encontros ocorreram no início, no meio e antes do encerramento do Lab, com duração de 1h a 1h30, e o progresso foi registrado em um arquivo online para consolidação de aprendizados.

No decorrer do Lab, os participantes trabalharam com um plano de ação, uma ferramenta de autoavaliação que auxiliou na construção e no acompanhamento do desenvolvimento das iniciativas. O plano é estruturado em etapas de projeto e tem o objetivo de identificar o estágio de avanço de cada ação. Utilizando um formato em espiral, essa ferramenta foi desenhada para ser revisitada ao longo do tempo, acompanhando o progresso contínuo das ações. O preenchimento do diagrama foi realizado em três momentos ao longo do Lab: no planejamento, na formulação e na consolidação.



Crédito: Cidade Ativa, 2023.

A imersão presencial, realizada em São Paulo ao longo de um dia, foi o ponto alto da jornada. Essa experiência permitiu um aprofundamento das conexões entre os participantes e a troca de experiências por meio de dinâmicas colaborativas. Um dos destaques foi a dinâmica “Mesão de Atendimentos”, com a presença de sete especialistas convidados. Durante a atividade, os participantes circularam entre os especialistas, recebendo orientações específicas para suas iniciativas.

O encerramento da jornada foi online e marcado por dinâmicas que reforçaram a rede criada entre os participantes e incentivaram a continuidade das ações nos territórios, ampliando o impacto do Lab

além do seu término. A equipe da Cidade Ativa celebrou as conquistas alcançadas e destacou a importância da colaboração para o fortalecimento das ações de mobilidade urbana.

O Lab contou com o uso de ferramentas digitais, como Microsoft Teams para encontros virtuais, emails para envio de informações e materiais, grupos de WhatsApp para trocas rápidas e lembretes, e GDrive para armazenamento de materiais em pastas individuais. Para registro do processo, cada participante recebeu um “caderno de atividades” online para registrar as atividades realizadas individualmente e em grupo.



Crédito: Cidade Ativa, 2024.

ENCONTROS	TEMAS ABORDADOS	OBJETIVOS	ESPECIALISTAS CONVIDADA/OS
Etapa 01 (online)	Mentoria individual 01: Conexão e alinhamento inicial	Apresentar o grupo, alinhar expectativas, reforçar o compromisso com a causa e explorar métodos de diagnóstico e engajamento para as ações.	-
	Encontro 02: Desenho urbano e saúde		Gabriella Callejas Cidade Ativa
	Encontro em pares 01: Planejamento		-
	Encontro 03: Inclusão de raça na mobilidade		Jô Pereira UCB
Etapa 02 (online e presencial)	Encontro 04: Dados que transformam	Estruturar as propostas com base em visão, detalhamento e alocação de recursos, promovendo colaboração e conexão presencial para aprofundamento das ações.	Leonardo Veiga ITDP
	Mentoria individual 02: Mão na massa		-
	Encontro 05: Ponte entre Lab's		-
	Imersão presencial		Cassimano Cidade Ativa Cristiana Rodrigues consultora Elaine Terrin consultora Kaísa Isabel IAB Márcia Trento consultora Mariana Wandarti Clemente Cidade Ativa Nathalie Prado Cidade Ativa

ENCONTROS	TEMAS ABORDADOS	OBJETIVOS	ESPECIALISTAS CONVIDADA/OS
Etapa 03 (online)	Encontro em pares 02: Consolidação	Refinar e fortalecer as propostas, com foco em prototipação, avaliação e institucionalização para impulsionar sua viabilidade e impacto.	-
	Encontro extra: Mobilidade social		Maria Ruanes Coelho Fundação Grupo Volkswagen
	Encontro 06: Mobilidade do cuidado		Nathalie Prado Cidade Ativa
	Mentoria individual 03: Consolidação		-
	Encontro 07: Indicadores em ações urbanas		Leonardo Veiga ITDP
	Encontro 08: Evento de encerramento		-

Tabela: Resumo da estrutura e atividades do Laboratório de Mobilidade. Crédito: Elaboração própria, 2024.

LINHA DO TEMPO DAS ATIVIDADES DA JORNADA LAB-2ED

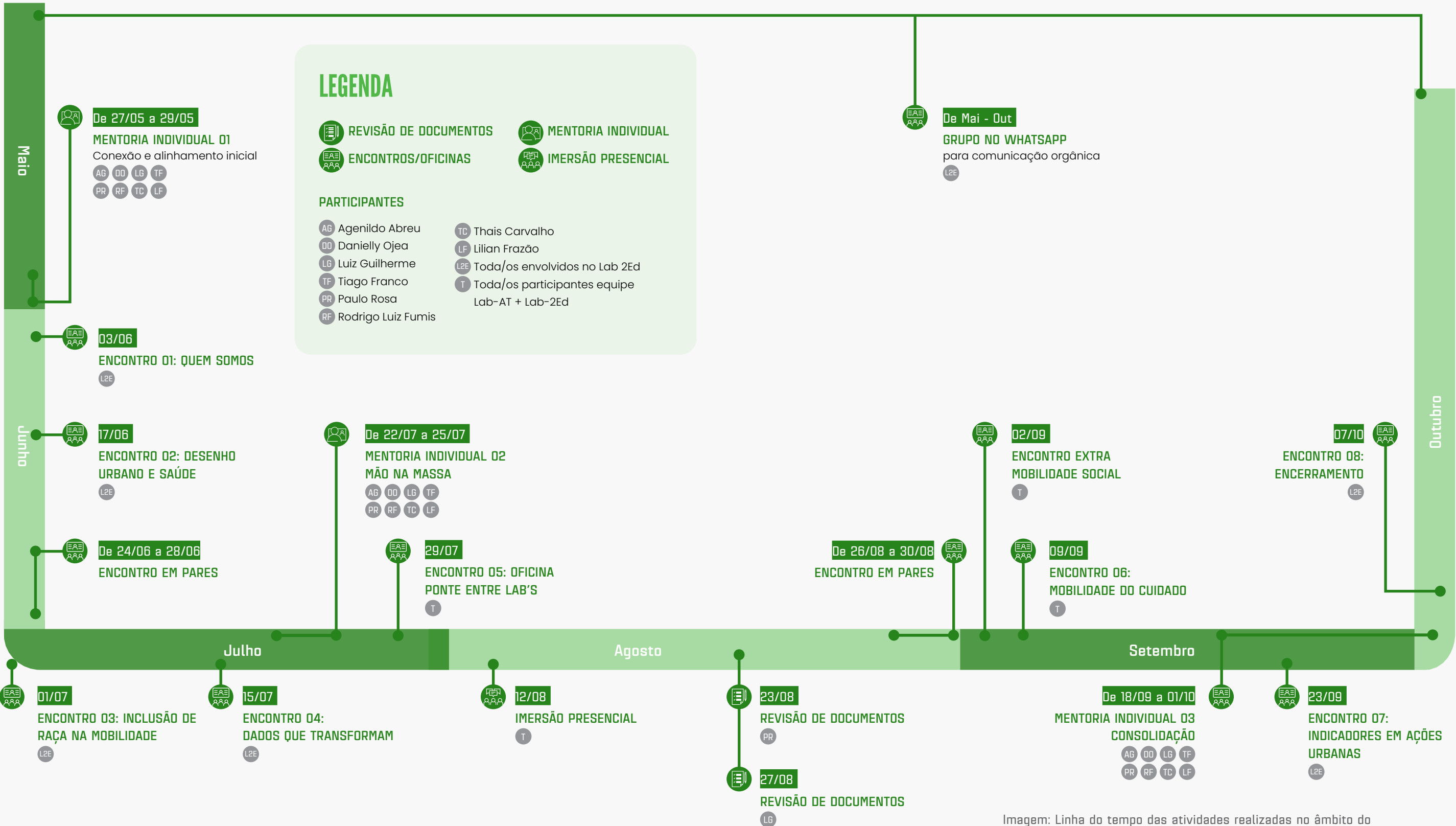


Imagem: Linha do tempo das atividades realizadas no âmbito do Lab-2a edição. Crédito: Elaboração própria, 2024.

ETAPA DE PLANEJAMENTO ONLINE | MAIO A JULHO DE 2024

Esta etapa contou com uma mentoria individual, três encontros coletivos e um encontro em pares, com os seguintes objetivos:

» Mentoria individual – conexão e alinhamento inicial:

Como uma estratégia acolhedora de boas-vindas, o primeiro encontro online foi realizado por meio de mentorias individuais. Neste momento, cada participante teve a oportunidade de compartilhar o estágio atual de sua ação, as expectativas em relação ao Lab, suas possíveis inseguranças ou desmotivações, e como acreditavam que o Lab poderia apoiar o desenvolvimento de suas iniciativas. A ideia era também identificar o que tornaria esse espaço mais energizante para cada um.

» Encontros coletivos – “Quem somos”; “Desenho urbano e saúde” e “Inclusão de raça na mobilidade”:

O primeiro encontro coletivo teve como objetivo estabelecer uma conexão entre os participantes, permitindo que todos se apresentassem, compartilhassem suas experiências, contextos e as ações que estavam desenvolvendo, criando um ambiente de troca e aprendizado. As demais oficinas visaram ampliar a discussão sobre mobilidade urbana, uma explorou o impacto do desenho urbano na saúde pública, com a discussão de estratégias para integrar esses aspectos nas ações dos participantes; e outra abordou o tema da inclusão racial na mobilidade urbana, fazendo um resgate histórico da ocupação nas cidades, das desigualdades sociais geradas e se aprofundando em maneiras de promover uma mobilidade antirracista.

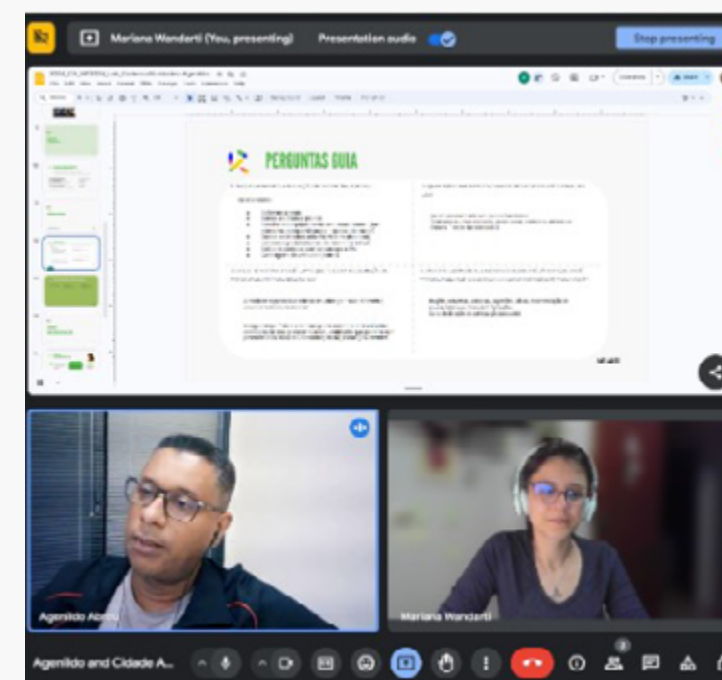


Imagem: Mentoria Individual com Mariana Wandaarti
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

GRAVAÇÃO DO ENCONTRO 3



Imagem: Encontro coletivo com a participação de Jô Freitas do coletivo Pedal na Quebrada
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

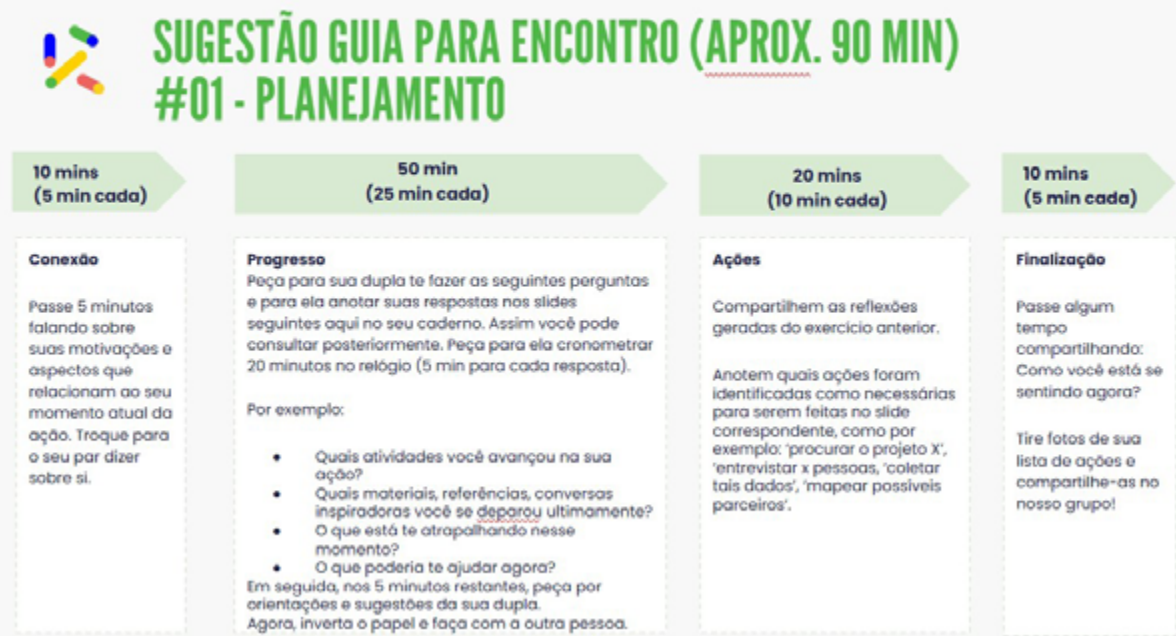


Imagem: Slide de planejamento dos encontros em pares
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

» **Encontro em pares – planejamento:** Os participantes também foram convidados a realizar encontros em pares nessa etapa, com o objetivo de se apoiarem no planejamento de suas ações. As duplas foram sugeridas pela equipe da Cidade Ativa, com base na natureza dos projetos, procurando entender as ações já realizadas até aquele momento, as referências consultadas e os desafios identificados. A intenção foi criar um ambiente colaborativo, em que os participantes pudessem se apoiar mutuamente durante o processo.

ETAPA DE FORMULAÇÃO - ONLINE E PRESENCIAL | JULHO A AGOSTO DE 2024

Esta etapa incluiu dois encontros coletivos, uma mentoria individual e uma imersão presencial. As atividades foram estruturadas da seguinte forma:

» **Encontros coletivos – “Dados que transformam” e “Ponte entre Lab’s”:** Dando continuidade ao aprofundamento dos conhecimentos e temas para o desenvolvimento das ações, o encontro sobre “Dados que Transformam” abordou a identificação e classificação de dados, a distinção entre dados quantitativos e qualitativos, além das metodologias e análises que podem ser aplicadas para sua coleta. Nesta fase, os participantes do Lab 2ª edição tiveram a oportunidade de interagir com os participantes do Lab AT, por meio de um encontro “ponte”, com o objetivo de se reconhecerem em suas respectivas jornadas. Foram realizadas dinâmicas que incentivaram a troca de experiências, permitindo que um grupo contribuísse para o progresso do outro, fortalecendo a rede de projetos de mobilidade urbana.

» **Mentoria individual – mão na massa:** Esta mentoria, realizada no meio da jornada, teve como objetivo apoiar os participantes no desenvolvimento de seus projetos. Foram mapeados os principais desafios enfrentados, e, para algumas questões, especialistas foram convidados a colaborar de acordo com os temas identificados. Durante as sessões, os participantes compartilharam suas ações realizadas, e a equipe da Cidade Ativa, junto com os especialistas, ofereceu sugestões sobre os próximos passos.



Imersão presencial no IAB
em São Paulo - SP

Crédito: Cidade Ativa, 2024.



Imagem: Equipe Cidade Ativa e os participantes da imersão presencial
no IAB em São Paulo - SP
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

» **Imersão presencial:** Durante a imersão presencial com duração de um dia, realizada em São Paulo/SP, os participantes aprofundaram temas cruciais para o desenvolvimento de seus projetos, como comunicação, identidade visual, escolha de nome e construção de narrativas. Foram exploradas também estratégias de engajamento e o mapeamento de atores, identificando aliados e possíveis obstáculos, com a aplicação de uma matriz de poder x influência. O ponto alto do dia foi o “Mesão de Atendimento”, onde especialistas realizaram atendimentos personalizados, oferecendo orientações práticas. Além disso, os participantes utilizaram o “Cynefin Framework” para mapear seus desafios, categorizando-os em simples, complicados, complexos e caóticos, e definindo os próximos passos para avançar com suas iniciativas.

ETAPA DE CONSOLIDAÇÃO - ONLINE | AGOSTO A OUTUBRO DE 2024

Esta etapa incluiu um encontro em pares, três encontros coletivos, uma mentoria individual e o evento de encerramento. A seguir, uma relação das atividades realizadas:

» **Encontros em pares – consolidação:** o encontro foi proposto para estimular a reflexão, a colaboração e a ação prática no momento em que as duplas se reunissem. Os participantes foram convidados a compartilhar experiências, gerar ideias para seus projetos, planejar protótipos e realizar testes rápidos para colocar as ideias em prática durante o encontro.

» **Encontros coletivos – “Mobilidade social”; “Mobilidade do cuidado” e “Indicadores em ações urbanas”:** Em um encontro extra, realizado com os participantes do Lab AT, foi abordado o tema Mobilidade Social, explorando o conceito a partir da perspectiva da mobilidade urbana. Foram realizadas dinâmicas para que os participantes identificassem como seus projetos podem promover mobilidade social. O tema Mobilidade do Cuidado foi trabalhado inicialmente a partir de uma perspectiva conceitual, avançando para as dimensões específicas que estruturam esse conceito, como gênero, acesso a oportunidades e metodologias inclusivas. No encontro sobre indicadores, que encerrou a sequência de encontros coletivos, foram apresentados conceitos sobre a avaliação e construção de indicadores eficazes em mobilidade urbana. Também foi discutido como representar e comunicar os resultados gerados por esses indicadores.

» **Mentoria individual – consolidação:** Na última mentoria individual, o foco foi identificar os avanços das ações e apoiar os participantes no planejamento das atividades relacionadas a suas iniciativas. Foram exploradas ações já em andamento e como poderiam ser continuadas após a conclusão da jornada do Lab, incentivando participantes a darem continuidade aos seus projetos após o encerramento.

» **Evento de encerramento:** Encerrando o laboratório de forma acolhedora e celebrativa, o evento de encerramento trouxe uma retrospectiva da jornada dos participantes, reconhecendo desafios enfrentados e avanços conquistados. Cada participante apresentou sua ação, recebendo apreciações e percepções de seus colegas sobre os progressos realizados. Divisões em salas menores, organizadas por temas relacionados aos Planos de Ação, contribuíram para aprofundar as reflexões em cada ação. O evento foi encerrado com um clima de celebração, destacando as realizações e marcos atingidos ao longo do Laboratório.



Imagem: Encontro online de encerramento com os participantes do LAB
Crédito: Cidade Ativa, 2024.

2.2.3. CONSOLIDAÇÃO E LIÇÕES APRENDIDAS

O Lab representou uma jornada de reflexão e ação, na qual os participantes puderam explorar desafios, oportunidades e avanços em suas propostas. Esse processo foi conduzido por meio de dinâmicas leves e adaptadas, que consideraram as agendas muitas vezes desafiadoras dos envolvidos, garantindo um espaço acolhedor. Os encontros coletivos e os momentos de conexão entre diferentes edições do Lab marcaram o início da formação de uma rede maior de agentes transformadores da mobilidade urbana, promovendo trocas de apoio e inspiração. Esse reconhecimento mútuo como indivíduos que estão movimentando cidades pelo Brasil reforçou a motivação para seguir adiante e acreditar no impacto de suas ações.

As mentorias individuais destacaram-se como um momento personalizado e exclusivo, permitindo à equipe Cidade Ativa apoiar de forma mais assertiva e alinhada às necessidades específicas de cada participante. Essa atenção individualizada contribuiu para consolidar os planos e estratégias dos projetos em desenvolvimento. Além disso, a transição entre encontros online e presenciais foi essencial para “manter a cola” do grupo, fortalecendo os vínculos e ampliando o senso de pertencimento à rede de colaboração.

Para destacar os avanços e caminhos percorridos ao longo do Lab, é importante ressaltar o progresso significativo de muitos participantes, que se reconheceram como protagonistas da mobilidade urbana em suas cidades.

Em Botucatu, o Secretário Adjunto de Transporte Coletivo, Rodrigo Fumis, e a educadora Thaís Carvalho, criaram uma Escola de Trânsito e reformularam atividades interativas para conscientizar crianças e adolescentes sobre segurança viária, além de ações em frente às escolas da cidade.

Em São João da Ponte, Minas Gerais, o pesquisador Paulo Rosa e a educadora Jasmine dos Santos desenvolveram ações para resgatar a história de uma comunidade quilombola e usaram a mobilidade ativa como ferramenta para melhorar o acesso a

serviços básicos. Durante o Lab, criaram materiais para inscrever o projeto em editais.

Em Taubaté, o Secretário Adjunto de Mobilidade Urbana, Luiz Guilherme, resgatou um projeto de 10 anos para transformar a área central da cidade em um espaço focado em pedestres e ciclistas, promovendo a mobilidade ativa e sustentável. O Lab ajudou a desenvolver estratégias de engajamento com comerciantes locais e de implementação gradual do projeto.

Lilian, uma cicloativista, realizou um projeto piloto de seu projeto maior de cicloviagem pelo Brasil, com o objetivo de oferecer oficinas e palestras para, especialmente, mulheres 50+ sobre autonomia a partir da bicicleta e as potencialidades desse meio de transporte. Ela também elaborou um planejamento financeiro para o projeto, etapas de execução e estratégias de financiamento, com foco em realizar a travessia pelo Brasil para a COP30 e inserir a bicicleta na pauta do evento.

Em Santos, Agenildo, Gerente de Tecnologia, desenvolveu um sistema de contagem de fluxo de transporte para identificar pontos de congestionamento e áreas que necessitam de infraestrutura de mobilidade ativa. Durante o Lab, ele criou o software para coleta de dados e atraiu o interesse de três empresas para financiar o projeto.

Danielly, buscando transformar uma praça, usou o Lab para aprofundar seus estudos e criar um formulário para engajar moradores locais. Já Tiago Franco revisitou e redesenhou seu projeto de mapeamento de acessibilidade em São Paulo, reformulando sua abordagem e buscando novas fontes de financiamento.

A pluralidade das ações desenvolvidas no Lab, que abarcaram desde iniciativas de educação até intervenções no espaço público, sistemas de contagem de fluxos e coleta de dados, evidenciou a potência da jornada e a diversidade de olhares sobre mobilidade urbana.

PRINCIPAIS INDICADORES E
RESULTADOS - LAB 2ª EDIÇÃO

9 PARTICIPANTES
ENVOLVIDOS EM 7
PROJETOS SELECIONADOS

5 CIDADES DIFERENTES
REPRESENTADAS

44% DE MULHERES
PARTICIPANTES;

22% DE PESSOAS PRETAS,
PARDAS OU INDÍGENAS

2 REVISÕES DE DOCUMENTOS

11 ESPECIALISTAS
ENVOLVIDOS, DOS QUAIS
45% SE IDENTIFICAM
COMO PRETOS, PARDOS
OU INDÍGENAS

53H TOTAL DE HORAS DE
ENCONTROS OFERECIDOS

21 SESSÕES INDIVIDUAIS,
TOTALIZANDO 31,5 HORAS

9 ENCONTROS
ONLINE COLETIVOS,
TOTALIZANDO 14 HORAS

1 DIA DE IMERSÃO
PRESENCIAL,
TOTALIZANDO 8 HORAS

1 MISSÃO TÉCNICA
A TAUBATÉ-SP

7 DE 7 AÇÕES
AVANÇARAM DURANTE
A JORNADA DO LAB

7 DE 7 RESPONSÁVEIS DE
PROJETO SELECIONADOS
CONCLUÍRAM TODAS
AS ATIVIDADES DO
LABORATÓRIO

71% DE PARTICIPANTES
DECLARARAM
CONHECIMENTO ALTO/
MUITO ALTO SOBRE O TEMA
APÓS A CONCLUSÃO DO LAB

100% DOS PARTICIPANTES
PRETENDEM CONTINUAR
TRABALHANDO NA AÇÃO
APÓS O LABORATÓRIO

100% DE PARTICIPANTES
RECOMENDAM O
LABORATÓRIO

03 ANEXOS



ANEXO I: AÇÕES DE MOBILIDADE

LAB-AT



Crédito: Emília Freitas.

DESCARBONIZAÇÃO PARA TODOS

CIDADE/ESTADO: Diversos

NOME: Emília Alvarenga Freitas Inocência (participante); João Inocência (equipe)

DESCRIÇÃO: Práticas sustentáveis para projetos automotivos através de créditos de descarbonização para usuários de veículos, destacando a importância da tecnologia na conscientização ambiental, a Emília e o João firmaram novas parcerias desde o encerramento do Lab2023, entre elas a elaboração de uma nova calculadora de compensação de emissões para o inventariar o que o setor aéreo emite na área agrícola.

PERSPECTIVA: Focará na comunicação e identidade visual da marca, para maior clareza de narrativa e ampliar leque de ações e parceiros



Crédito: Gustavo Rocha

PROJETO CIDADE QUE EDUCA

CIDADE/ESTADO: São Carlos, SP

NOME: Gustavo Rennó Rocha; (participante); Renata Bovo, Amanda Saba Ruggiero, Barbara Hissae, alunos de extensão e voluntários (equipe)

DESCRIÇÃO: Ação que busca a conscientização coletiva de espaços públicos mais qualificados, agradáveis e convidativos, a partir de ação piloto em entornos escolares, reconhece que há avanços realizados pelo grupo no diálogo com as escolas, ao mesmo tempo que percebe entraves relacionados ao poder público em relação a implementação de dispositivos de segurança no entorno.

PERSPECTIVA: Focará na continuidade de ações junto às escolas da área de intervenção com a equipe do projeto, enquanto aguardam instalação de dispositivos de segurança no entorno



Crédito: Herika Pritsch.

TRAVESSIA SEGURA

CIDADE/ESTADO: Águas Claras, DF

NOME: Herika Klafke Pritsch

DESCRIÇÃO: Ação piloto de solicitação de implementação de travessia de pedestres cuja experiência será convertida em um guia de apoio para futuras realizações, encontrou entraves processuais. Também voltou ao mapeamento de atores que atuam com a defesa da mobilidade a pé, para poder escutar sobre outras experiências relacionadas e avançar com sua ação

PERSPECTIVA: Focará no acompanhamento do status do pedido protocolado junto ao DETRAN e no desenvolvimento do guia de solicitação de travessias a partir da experiência piloto



Crédito: Juliana Ozelim

MAPEANDO OS CAMINHOS DOS PEDESTRES

CIDADE/ESTADO: Brasília, DF

NOME: Juliana Carvalho Mendes Ozelim

DESCRIÇÃO: Ação que trata de coletar e apresentar dados sobre pedestres ao redor da rodoviária da cidade, como meio de identificar as “fraturas” nos trajetos mais utilizados. Após o Lab2023, fez uma nova rodada de coleta de dados e tentou obter as gravações de câmeras de segurança do entorno da rodoviária para fazer contagens sobre fluxos de pedestres, sem sucesso. Planejou estruturar entrevistas, avaliar a caminhabilidade, formulários de coletas de dados, entre outros, e futuramente aproveitar audiências públicas para trazer propostas de sua ação para debater com o público.

PERSPECTIVA: Focará na articulação com o poder público para apresentar proposta da ação



Crédito: Luciana Suguinoshita.

BOULEVARD BEIRA-RIO

CIDADE/ESTADO: Registro, SP

NOME: Luciana Suguinoshita

DESCRIÇÃO: Através do apoio recebido via Assistência Técnica em 2022 (veja o relatório técnico) para implementar uma ação piloto de urbanismo tático de extensão de uma ciclofaixa e ampliação de áreas de pedestres em praça, segue focada em concretizar a ação em caráter definitivo (ciclofaixa já implementada em 2023). Esteve atenta às movimentações do poder público para que o projeto esteja dentro das prioridades orçamentárias e possa, com isso, ser implementado por completo.

PERSPECTIVA: Focará no fechamento do memorial descritivo para processo de licitação para implementação definitiva do espaço



Crédito: Marcílio Maia

CALÇADÃO DA CÔNEGO

CIDADE/ESTADO: Araguaína, TO

NOME: Marcílio Reinaux Maia

DESCRIÇÃO: Projeto de intervenção física que propõe a requalificação de parte da avenida, transformando-a em área exclusiva para pedestres, identificou oportunidade de parcerias e fortalecimento da ação após voltar a ocupar profissionalmente um espaço na universidade. Não pretendia grandes movimentos junto ao poder público por conta do ano eleitoral.

PERSPECTIVA: Focará na articulação com o poder público e espaços de discussão na universidade que atua para avançar com a ideia de ação piloto



Crédito: Rebeca Falcão.

LAJEDO SOBRE ROTAS

CIDADE/ESTADO: Lajedo, PE

NOME: Rebeca Falcão dos Santos Melo França (participante); Danilo Torres (equipe)

DESCRIÇÃO: Ação de implementação de ciclofaixa em trecho específico da cidade, pretendia empreender esforços para conseguir se aproximar do poder público e apresentar sua ação, para implementação piloto.

PERSPECTIVA: Focará em atividades de comunicação sobre a ação, para dar visibilidade e mobilizar a comunidade local



Crédito: Tiago Gomes.

URBANISMO TÁTICO - RUA CARIJÓS

CIDADE/ESTADO: Santo André, SP

NOME: Tiago Silva Gomes (participante); Rafael Savazzi e Integrantes do Escritório Modelo da Fundação Santo André (equipe)

DESCRIÇÃO: Ação de redesenho de vias em área com alto índice de ocorrência de trânsito através de ação piloto, pretendia seguir na defesa desta forma de "fazer" e articular com as secretarias relacionadas ao tema, para abrir precedente no município. Também pretendia reforçar a articulação com atores chave.

PERSPECTIVA: Focará na aproximação com atores-chave (poder público e locais) através do desenvolvimento de uma estratégia de engajamento



Imagem: Detalhe de placa feita para o projeto Mambubike em Angra dos Reis-RJ
Crédito: Agência Cix, 2023.

MAMBUBIKE

CIDADE/ESTADO: Angra dos Reis, RJ

NOME: Carla Mattos (participante); Amanda Gusmão (equipe)

DESCRIÇÃO: Em 2023 recebeu apoio via Assistência Técnica (veja o relatório técnico) para implementar um sistema de infraestrutura ciclovária, composto por ciclorrotas, ciclofaixas, bicicletários, paraciclos e sinalização vertical e horizontal. O projeto foi parcialmente implementado (pinturas lúdicas em frente às escolas e pinturas em esquina [azul], instalação de parte dos mobiliários e algumas das baias previstas para ônibus, faixas de pedestres niveladas e paraciclos.)

PERSPECTIVA: Focará na articulação com novos atores do poder público, defesa do projeto junto à comunidade e no memorial descritivo para processo de licitação para implementação piloto do espaço

LAB - 2ª EDIÇÃO



Crédito: Danielly Ojea.

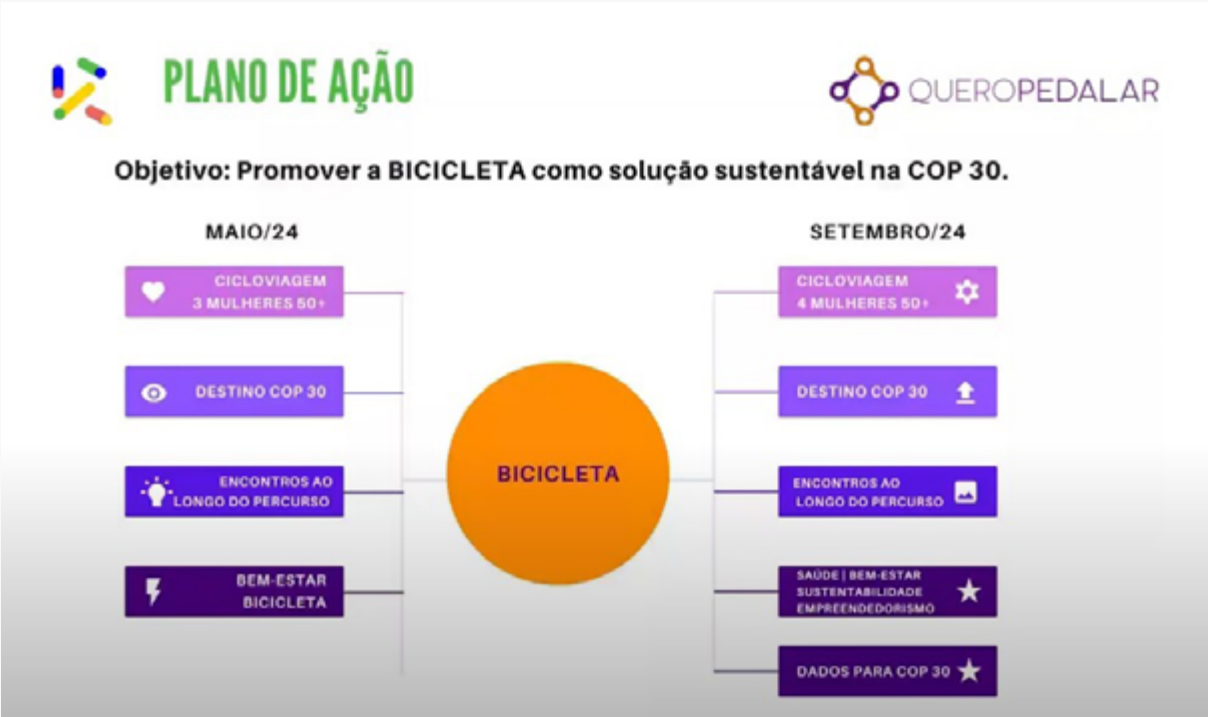
AMIGOS DA PRAÇA

CIDADE/ESTADO: São Paulo, SP

NOME: Danielly Ojea

DESCRIÇÃO: O projeto busca tratar o resídeo e trazer menos vulnerabilidade para as praças já existentes no bairro. Através da limpeza, projeto de reforma e conscientização do local, a ideia é orientar os moradores sobre os problemas causados pelo descarte irregular, e trazer um ponto de encontro saudável para crianças e famílias, promovendo cultura e bem estar.

PERSPECTIVA: Realizar estudos e diagnósticos da área selecionada, incluindo a aplicação de questionários e pesquisas com moradores e frequentadores para reunir informações que apoiarão a elaboração do projeto.



Crédito: Lilian Frazão.

BIKE COP30

CIDADE/ESTADO: Diversas cidades

NOME: Lilian Frazão

DESCRIÇÃO: Promover e divulgar, pelo Brasil, a importância do uso da bicicleta, através de ciclos de palestras junto com ações do Pedal Sensorial e finalizar com uma ciclovagem de São Paulo até Belém para a 30ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudança do Clima, a COP30, em novembro de 2025.

PERSPECTIVA: Obter financiamento para a ciclovagem e organizar palestras e oficinas nas cidades do roteiro, por meio da articulação com organizações locais e prefeituras municipais.



Crédito: Tiago Franco.

MAPEAMENTO COLABORATIVO DE ACESSIBILIDADE

CIDADE/ESTADO: São Paulo, SP

NOME: Tiago Franco

DESCRIÇÃO: Mapeamento de trajetos acessíveis para percorrer de cadeira de rodas, disponibilizados para o público beneficiário, considerando toda e qualquer pessoa com mobilidade reduzida.

PERSPECTIVA: Consolidar a mudança de nome do projeto e estruturar uma metodologia para a realização de oficinas de mapeamento colaborativo.



Crédito: Agenildo Abreu.

PANORAMA DINÂMICO DE FLUXO

CIDADE/ESTADO: Santos/SP

NOME: Agenildo Abreu

DESCRIÇÃO: Fornecer dados e subsídios para fomentar o melhor deslocamento e planejamento de viagens dentro de diferentes modais, de forma rápida, com o menor tempo de viagem possível.

PERSPECTIVA: Obter financiamento empresarial para a aquisição de equipamentos de monitoramento de dados e a implementação do projeto. Já foram realizadas reuniões com empresas interessadas. O monitoramento de tráfego, abrangendo todos os modais, está previsto para um período inicial de três meses.



Crédito: Prefeitura de Botucatu.

PROJETO EDUCATRAN

CIDADE/ESTADO: Botucatu/SP

NOME: Rodrigo Fumis e Thaís Carvalho

DESCRIÇÃO: Trata-se de projeto educativo de trânsito envolvendo o Departamento de Engenharia de Tráfego e a Secretaria Municipal de Educação no qual alunos da rede pública e privada do ensino infantil ao médio participam de atividade educativa de trânsito em ambiente controlado e simulando boas práticas no trânsito.

PERSPECTIVA: Finalizar a reforma do espaço destinado à Escola de Trânsito, gravação de reportagem com simulação de sinistro envolvendo diversas entidades e implementação de novas atividades para as turmas de estudantes.



Crédito: Quilombo Sete Ladeiras.

QUILOMBOMOB 2030

CIDADE/ESTADO: São João da Ponte/MG

NOME: Paulo Rosa e Jasmine dos Santos

DESCRIÇÃO: A ação visa proporcionar mobilidade rural mesclada com as cidades urbanas que orbitam e distam cerca de 60 km do Quilombo Sete Ladeiras por meio de bicicletas e/ou motocicletas aliadas a práticas sustentáveis, priorizando a população idosa e feminina.

PERSPECTIVA: Estruturar o projeto para submissão em editais, visando a captação de recursos para a execução das atividades previstas.

8- PROJETO ROTA DA FÉ - REGIÃO CENTRAL:



Foi elaborado projeto de mobilidade ativa instituto Mobilidade em Transformação:

Rota Turística Religiosa na Região Central de Taubaté



O projeto foi inicialmente idealizado pela urbanista Maria Marinho em 2014.

O projeto prevê a intervenção urbana voltada para a promoção da acessibilidade na região central de Taubaté, por meio da implantação de uma rota acessível e pontos turísticos religiosos, interligando a Igreja Santa Teresinha ao Convento Santa Clara.

A região central da cidade, com sua configuração histórica e infraestrutura inadequada, enfrenta desafios de mobilidade urbana, especialmente para pedestres e pessoas com mobilidade reduzida.

Diante desse cenário, o projeto propõe a criação de uma rota acessível, utilizando técnicas de engenharia civil e sinalização viária, que interligue os principais pontos turísticos religiosos da cidade.

O objetivo é fomentar a mobilidade ativa, garantir a acessibilidade universal, impulsionar o turismo religioso e contribuir para o desenvolvimento socioeconômico da região.

A metodologia utilizada envolveu o planejamento, projeto, comunicação e participação social, e implantação da rota, com base em levantamentos técnicos e consulta à comunidade.

Espera-se que a implantação da rota acessível promova a inclusão social, a valorização do patrimônio histórico e cultural, e a melhoria da qualidade de vida da população.

Fundamentação Teórica

O projeto está embasado em estudos técnicos de engenharia civil e de trânsito, em consonância com as normas técnicas aplicáveis, legislações federal e municipal de mobilidade urbana, e políticas públicas para ações práticas e efetivas para o fomento da migração dos modos motorizados para os modos ativos na região central da cidade de Taubaté, promovendo ainda a inclusão social, fomento econômico, saúde e bem-estar.

Acessibilidade Universal

O projeto visa garantir a acessibilidade universal, incluindo pessoas com deficiências, idosas e pessoas com mobilidade reduzida, promovendo a inclusão social e a qualidade de oportunidades.

Mobilidade Ativa

O projeto incentiva a utilização de modos de transporte ativos, como caminhada e ciclismo, contribuindo para a saúde da população, a redução da poluição e a melhoria da qualidade de vida.

Turismo Religioso

A rota acessível visa impulsionar o turismo religioso, valorizando o patrimônio histórico e cultural da cidade e gerando oportunidades de desenvolvimento socioeconômico.



Crédito: Luiz Perez.

VIA COMPARTILHADA - ROTA DA FÉ

CIDADE/ESTADO: Taubaté/SP

NOME: Luiz Guilherme Perez

DESCRIÇÃO: Dar continuidade à ciclofaixa existente e criar uma rota segura para ciclistas e pedestres, conectando pontos religiosos e turísticos da cidade. A iniciativa busca fomentar a atividade turística e incentivar o uso de modos de transporte não motorizados, promovendo acessibilidade e mobilidade sustentável no centro da cidade.

PERSPECTIVA: Estruturar o processo e a estratégia de engajamento com os atores mapeados, especialmente comerciantes, e realizar pesquisas de campo. Além disso, está prevista uma fase de testes para validar etapas do projeto.

ANEXO II: QUEM FEZ JUNTO

Um aspecto fundamental do processo de desenvolvimento da Iniciativa Mobilidade em transformação é a criação conjunta e o reconhecimento das contribuições dos diversos parceiros. A lista abaixo é também um agradecimento a todos que fizeram parte das três edições do Mobilidade em transformação.

IDENTIDADE VISUAL DA INICIATIVA E EDIÇÃO DE VÍDEOS DO CURSO

Otávio Monteiro Nagano | Coletivo Oitentaedois

Alexandre Sato | Coletivo Oitentaedois

ADVOCACIA

Júlia Nassralla Homem de Mello | Serviço de assessoria jurídica

REDESENHO DA EXPERIÊNCIA DO CURSO E DESENHO DA EXPERIÊNCIA DO LAB

Gut Simon | Serviço de consultoria em comunicação e experiência da jornada

CURSO MOBILIDADE EM TRANSFORMAÇÃO (EDIÇÕES 2021, 2022 E 2023)

PROFESSORES ESPECIALISTAS MÓDULO 1

Rafaella Basile | Especialista Aula 01

Jessica Lima | Especialista Aula 02

Rafael Stucchi | Especialista Aula 03

Janaína Amorim | Especialista Aula 04

Paola Bernardi | Especialista Aula 05

PROFESSORES ESPECIALISTAS MÓDULO 2

Rafaella Basile | Especialista Aula 06

Ramiro Levy | Especialista Aula 07

Cristiana Rodrigues | Especialista Aula 08

PROFESSORES ESPECIALISTAS CONTEÚDO COMPLEMENTAR

Carolina Padilha | Especialista Aula 06A

Gabriela Callejas | Especialista Aula 07A

Ana Carolina Nunes | Especialista Aula 08A

Marcos Kiyoto | Especialista Aula 06B

Meli Malatesta | Especialista Aula 07B

Gustavo Partezani | Especialista Aula 08B

ESPECIALISTAS ENCONTROS AO VIVO 2023

Suzana Nogueira | Mobilidade para além do transporte

Kaisa Isabel Santos | Mobilidade inclusiva

Douglas Farias e Bibiana Tini | Mobilidade segura

Karolina Silva de Jesus | Mobilidade saudável

Alberto Rodrigues Camargo | Mobilidade sustentável

Shirley Neves Oliveira | Mobilidade sustentável

Luiza Pires | “Café” da mobilidade

Rafaella Albergaria | Identificando uma ação de mobilidade

Karina Tollara | Formulando uma ação de mobilidade

Carla Mattos | Implementando uma ação de mobilidade

ESPECIALISTAS MENTORIAS 2022

Marcia Trento | Especialistas Mentoria 01

Rafaella Basile | Especialistas Mentoria 01

Eliana Pires de Souza | Especialistas Mentoria 02

Mila Guedes | Especialistas Mentoria 02

Rafael Stuchi | Especialistas Mentoria 03

Vivi Tiezzi | Especialistas Mentoria 03

Douglas Andrade | Especialistas Mentoria 04

Gabriela Callejas | Especialistas Mentoria 04

Paola Bernardi | Especialistas Mentoria 05

Nathalie Prado | Especialistas Mentoria 05

Luiza Pires | Especialista Mentoria 06

CONVIDADOS MENTORIAS 2022

Celio Daroncho | Convidados Mentoria 07

Deise Dias do Nascimento | Convidados Mentoria 07

Luciana Suguinoshita | Convidada Mentoria 08

FACILITAÇÃO EVENTO DE ENCERRAMENTO CURSO 2022

Wans Spiess | W+Emi

Emi Tanaka | W+Emi

CEPOL - SERVIÇOS DE LEGENDAGEM E TRADUÇÃO EM LIBRAS

Larry Ribeiro Pinto | Legendas videoaulas e intérprete de libras Aulas 01 e 06A

Thammi Santos de Lima | Legendas videoaulas e intérprete de Libras Aulas 01, 06, 07B, 08A e mentorias

Ivan de Souza | Intérprete de Libras Aulas 01, 07, 06B e 08B

Gabriel Bernardo de Santana | Intérprete de Libras Aula 08 e Evento de encerramento

Rainane Albergoni dos Reis | Intérprete de Libras Aula 07A

Janaína da Costa Silveira | Intérprete de libras do Evento de encerramento

Jéssica Gonçalves Honório | Intérprete de libras do vídeo de Registro e oficina

José Everaldo da Silva | Intérprete de libras Disseminação de resultados e oficina

Camila Nogueira Oliveira Lima | Intérprete de libras Disseminação de resultados

LABORATÓRIO DE MOBILIDADE

ESPECIALISTAS LAB-2ED 2024

Cassimano (Cidade Ativa) | Mentorias individuais e imersão presencial: especialista em comunicação

Cristiana Rodrigues (Consultora independente) | Imersão presencial: especialista em desenho urbano

Elaine Terrin (Consultora independente) | Imersão presencial: especialista em educação, cidade e infância

Gabriela Callejas (Cidade Ativa) | Mentorias individuais: especialista em desenho urbano e engajamento Encontro 02: desenho urbano e saúde

Gut Simon (Consultor independente) | Redesenho da experiência da jornada do Lab 2ed

Jô Pereira (UCB) | Encontro 03: Inclusão de raça nas ações de mobilidade

Kaísa Isabel (IAB) | Imersão presencial: especialista em acessibilidade

Leonardo Veiga (ITDP) | Encontros 05 e 07: dados que transformam e indicadores de ações de mobilidade urbana

Marcia Trento (Consultora independente) | Imersão presencial: especialista em desenho urbano

Mariana Wandarti Clemente (Cidade Ativa) | Imersão presencial: especialista em engajamento

Nathalie Prado (Cidade Ativa) | Encontro 06: Mobilidade do cuidado

ESPECIALISTAS LAB-AT 2024

Cassimano | Sessões Individuais Lab-AT: Especialista em comunicação

Cristiana Rodrigues (Consultora independente) | Sessões Individuais Lab-AT: Consultora em políticas públicas

Elaine Terrin (Consultora independente) | Sessões Individuais Lab-AT: Especialista em educação e infâncias

Gabriela Callejas (Cidade Ativa) | Sessões Individuais Lab-AT: Especialista em engajamento e coleta de dados

Maria Ruane Coelho | Oficina Lab-AT: Coordenadora de projetos sociais

Marcia Trento (Consultora independente) | Sessões Individuais Lab-AT: Especialista em desenho urbano

ESPECIALISTAS LAB 2023

Renata Ferreira Pifer | Etapa 02: Imersão

Nathalie Prado | Etapa 02: Imersão

Marcia Trento | Etapa 02: Imersão

Gabriela Callejas | Etapa 02: Imersão; Etapa 03: encontro 01 + evento de encerramento

Reynaldo Neto | Etapa 03: encontro 02 + evento de encerramento

Victor Calil | Etapa 03: encontro 03 + evento de encerramento

Gut Simon | Etapa 03: encontro 04 + evento de encerramento

Lorena Freitas | Etapa 03: evento de encerramento

Jô Pereira | Etapa 03: evento de encerramento

Gabriel Caldeira | Etapa 03: evento de encerramento

ASSISTÊNCIA TÉCNICA 2023 - ANGRA DOS REIS-RJ

PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGRA DOS REIS

Douglas Ferreira Basbosa | Secretário de Segurança Pública

José Ricardo Ferreira | Secretário Executivo de Ordem Pública e Mobilidade Urbana

Marcel Araújo Carneiro | Superintendente de Mobilidade Urbana e Transportes Concedidos

Carla Mattos | Diretora do Departamento de Políticas de Mobilidade Urbana e idealizadora do projeto (ex-cursista 2022)

Amanda Gusmão | Coordenadora Técnica de Mobilidade Urbana

Milene Rosa | Estagiária do Departamento de Políticas de Mobilidade Urbana

Priscila Tamburini | Técnica de Edificações

Igor Damiani | Coordenador Técnico de Ordenamento de Transporte Aquaviário

José Aparecido Da Silva | Diretor de Projetos e Estudos de Educação de Trânsito

Djalma Antônio Nunes | Superintendente da Guarda Municipal e Operações de Trânsito

Thiago Rizzo | Superintendente da Guarda Municipal e Operações de Trânsito

André Luís Andrade | Coordenador de Engenharia

Sergio de Souza | Diretor do Departamento de Projetos de Sinalização Viária

Ederval de Souza Vidal | Coordenador de Operações da Região Sul

Heverton Luis da Costa | Agente de trânsito

Ronaldo Soares Tavares | Agente de trânsito

José de Oliveira Viana | Agente de trânsito

Sergio Henrique Lourenço Damião | Agente de trânsito

Carlos Henrique de Souza Lima | Diretor do Departamento de Transportes Concedidos

Giovanni Ferreira | Coordenador de Fiscalização Viária

Tiago Murilo Scatulino | Secretário de Desenvolvimento Regional

Mauricio Lamego | Secretário Executivo do Parque Mambucaba

Fabiano Vanderlei Leite | Secretaria Executiva Parque mambucaba

Jessica Aguiar dos Santos | Coordenadora Técnica de Logística da Secretaria de Desenvolvimento Regional

Joabe Barbosa da Silva | Assessor de Gestão Operacional do Parque Mambucaba

Elisabeth Magalhães de Brito | Secretária de Urbanização, Parques e Jardins

Claudia Cursino | Assessora Técnica da Secretaria de Urbanização, Parques e Jardins

ESPECIALISTAS SEMINÁRIO: “PLANEJAMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS CICLOVIÁRIOS: ESTUDO DE CASO NO PARQUE MAMBUCABA”

Marcia Trento | Sessão expositiva e interativa 01; oficina prática

Ricardo Correa | Sessão expositiva e interativa 01; Mesa redonda

Reynaldo Neto | Sessão expositiva e interativa 02 e 03; Mesa redonda

Cadu Ronca | Sessão expositiva e interativa 04; Mesa redonda

Rogério Raimundo | Sessão expositiva e interativa 04; Mesa redonda

Suzana Nogueira | Sessão expositiva e interativa 04; Mesa redonda

Filipe Simões | Sessão expositiva 1

Helena Porto | Sessão expositiva 1

Carla Mattos | Sessão expositiva 2

Equipe Zoom Urbanismo, Arquitetura e Design | Oficina prática

COLABORADORES LOCAIS

Carlos Rogério Lopes de Souza (Cagério) | Organizador da FLIM e apoio na comunicação do projeto

Silas Gonçalves Lima | Líder religioso

Jadson Vinicius | Liderança local

REPRESENTANTES DAS ESCOLAS PARCEIRAS

Priscila A Barbosa Dias Silva | CEMEI Pq. Mambucaba I – Diretora

Larissa Fernandes | CEMEI Pq. Mambucaba I – Auxiliar de direção

Camila Palmeira Nogueira | CEMEI Pq. Mambucaba I – Auxiliar de direção

Daniela Bonfim de Souza | CEMEI Dolores Gritten Del Castilho – Diretora

Viviane Gonçalves Araujo dos Santos | CIEP 495 – Diretora

Elias Gonçalves Dorino | CIEP 495 – Professor

Luigi Micklele de Jesus Bruno | CIEP 495 – Professor

Fábio Rogério de Almeida França | CIEP 495 – Animador cultural

Verônica Rodrigues Basílio Xavier | E.M. Frei Bernardo – Diretora

Roselaine Rosa dos Santos | EMEJA Alberto da Veiga Guignard – Diretora

Dilamar Veloso Costa | Centro Educacional Monteiro Lobato – Diretora

Jamilly Cristina | Centro Educacional Monteiro Lobato – Coordenadora pedagógica

Elivânia de Jesus Paixão Moizes | E.M. Profª Manoelina Rodrigues Barbosa – Diretora

Glaucya Cristine Trotta | E.M. Profª Manoelina Rodrigues Barbosa – Coordenadora pedagógica

LEVANTAMENTO DE DADOS E PESQUISAS QUALITATIVAS

METRÓPOLE 1:1

Bibiana Tini

Bruna Sato

Douglas Farias

Mariana Figueiredo Bertelli

Rogério Raimundo dos Santos

DESENVOLVIMENTO DO PROJETO PILOTO E EXECUÇÃO DE MOBILIÁRIOS E PINTURAS LÚDICAS

ZOOM URBANISMO, ARQUITETURA E DESIGN

Ana Luiza Braga

Bruno Lajinhas

Felipe Limeira

Gabriela Zimmermann

Guilherme Ortenblad

Levy Marques

Natalia Zoilo

Sophia Jales

PRODUÇÃO DE BRINDES

Eliana de Castro Afonso Zuca | Costurando o Futuro

Maria de Lourdes Passos da Costa | Costurando o Futuro

IDENTIDADE VISUAL PROJETO MAMBUBIKE

Otávio Monteiro Nagano | Coletivo Oitentaedois

Alexandre Sato | Coletivo Oitentaedois

PRODUÇÃO DE VÍDEO MAMBUBIKE

João Felipe Gil de Sousa Satyro | Agência Cix

Gustavo Santana da Silva | Agência Cix

Gustavo Wandalen Corrêa | Agência Cix

COMUNICAÇÃO LOCAL

Rogério de Carvalho | Radio Porta do Sol

Orlando Gimenez | Produção de jingle

Wilson Luciano Freire | Motossom

ASSISTÊNCIA TÉCNICA 2022 - REGISTRO-SP

PREFEITURA MUNICIPAL DE REGISTRO

Nilton José Hirota da Silva | Prefeito Municipal

Rafael Rodrigues de Moraes | Secretário de Governo

Alfredo Rodrigo | Diretoria de comunicação

Claudio Bolsonello | Secretário Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana

Luciana Sughinoshita | Sec. Mun. de Trânsito e Mobilidade Urbana – Idealização do projeto (ex-cursista 2021)

Everton Viana Santos | Secretaria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana

COLETA DE DADOS, OFICINAS DE ENGAJAMENTO, PROGRAMAÇÃO E CURADORIA EM EVENTOS NA ÁREA TRANSFORMADA

METRÓPOLE 1:1

Bibiana Tini

Bruna Sato

Douglas Farias

Raquel Schein

Robiériem Takushi

DESENVOLVIMENTO E DETALHAMENTO DO PROJETO, EXECUÇÃO E IMPLANTAÇÃO, MANUTENÇÃO DOS ELEMENTOS IMPLANTADOS

ZOOM URBANISMO, ARQUITETURA E DESIGN

Guilherme Ortenblad

Bruno Lajinhas

Wilmar Castro

Sophia Jales

COLABORADORES LOCAIS

Carla Takushi | Pintura lúdica

Serginho Kiemi | Execução e manutenção de elementos e pintura

PARCEIROS LOCAIS PARA IMPLANTAÇÃO

SESC-SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO DA CIDADE DE REGISTRO

Ricardo Silvestre Micheli | Apoio
João Doescher | Apoio
Ruan Carlos Da Silva Conceicao | Apoio
Marcos Santos | Apoio

BUNKYO: ASSOCIAÇÃO CULTURAL NIPO BRASILEIRA DE REGISTRO

Irineu Makoto | Apoio

ACIAR: ASSOCIAÇÃO COMERCIAL, INDUSTRIAL E AGROPECUÁRIA DE REGISTRO

PARTICIPAÇÃO EM OFICINAS, APOIO NA DIVULGAÇÃO DE EVENTO DE INAUGURAÇÃO
Jane Campos Duquinha Soares
Rosana Carravieri de Almeida
Edson Kenji Tsunoda
Associados

SERVIÇOS DE COMÉRCIO

PARTICIPAÇÃO EM OFICINAS, APOIO NA DIVULGAÇÃO E EXECUÇÃO DE EVENTO DE INAUGURAÇÃO E EVENTOS POSTERIORES
Rei do Churrasquinho
Era do Gelo
Du Calixtro Minimercado
TR3S Steakhouse
Pizzaria do Tik

CICLISTAS

PARTICIPAÇÃO EM OFICINAS E EVENTOS, APOIO NA DIVULGAÇÃO DE EVENTOS
Pedala Galera
Bike Saúde- Grupo de Ciclistas
Catraca e Coroa- Grupo de Ciclistas
Du Alan - Bike Shop
Giga Bikes-Bicicletaria

LOJAS LOCAIS

Toyo Joya Materiais para Construção | Doação de materiais para execução do projeto
Almir Materiais de Construção | Doação de materiais para execução do projeto

CONDUÇÃO DE ATIVIDADES NO EVENTO DE INAUGURAÇÃO

Ciclo Ribeira | Organização de passeio ciclístico
Thiago Ribeiro | Participação em debate
Suzana Nogueira | Participação em debate
Feira Sabores da Terra | Participação na programação do evento de inauguração

Chá Sítio Yamamaru | Participação na programação do evento de inauguração
Grupo de capoeira Cordão de ouro | Participação na programação do evento de inauguração
Dupla Brincanto | Participação na programação do evento de inauguração
Everton Barrios | Participação na programação do evento de inauguração
Antônio Lara | Participação na programação do evento de inauguração
Júlio César Costa | Participação na programação do evento de inauguração
Rafael Coimbra | Participação na programação de oficina e evento

PRODUÇÃO DE VÍDEO AT-REGISTRO

AGÊNCIA CIX
João Felipe Gil de Sousa Satyro |
Gustavo Santana da Silva |
Gustavo Wandalen Corrêa |



MOBILIDADE EM
TRANSFORMAÇÃO

peças que
movem cidades

RELATÓRIO
ANUAL

20
24

