

CIDA  
DE - A  
TIVA

# PESQUISA PAULISTA ABERTA

*Relatório*

*Agosto de 2015*

Essa metodologia foi desenvolvida pela  
Cidade Ativa e está licenciada pela



Licença Creative Commons -  
Atribuição Não Comercial,  
Compartilha Igual, 4.0 Internacional

# PESQUISA PAULISTA ABERTA

*Relatório*

# PAULISTA ABERTA

ABRA-TE PAULISTA

As calorosas discussões sobre a implantação da ciclovía da Avenida Paulista, em São Paulo, foram só o começo para um debate que vai além da dicotomia “carros versus bicicletas”: o que está em pauta agora é o modelo de cidade que queremos construir. Na visão de muitos, a única saída é adotar, daqui em diante, a escala humana como “unidade de medida” para projetos urbanos.

Desde o final de 2014 um grupo de coletivos em São Paulo, encabeçado pela organizações Minha Sampa e Sampapé, está organizando a ação Paulista Aberta, cujo objetivo é “abrir” a Avenida Paulista para pedestres e ciclistas durante os domingos, restringindo o acesso de veículos. A mudança de paradigma começa no vocabulário: a proposta é “abrir a avenida para pessoas”, e não “fechá-la para carros”, evitando a tentação de assumir que o espaço pertence, a princípio, aos automóveis.

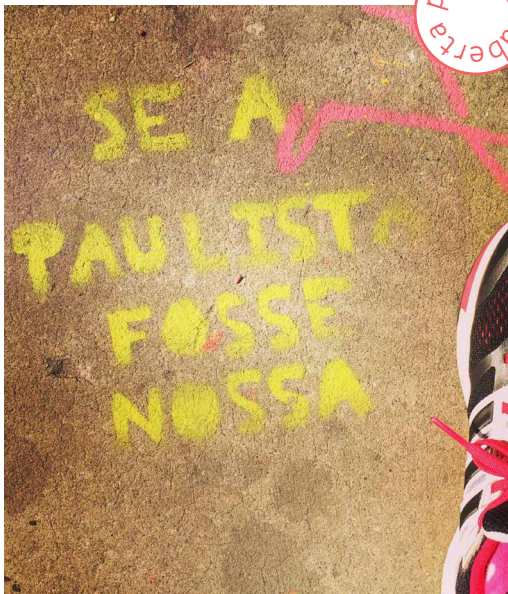
O grupo teve a oportunidade de testar a estratégia durante o domingo ensolarado do dia 28 de junho. Em meio aos centenas de ciclistas que estrearam a ciclovía em uma das mais emblemáticas avenidas do Brasil, os ativistas reivindicavam por uma Paulista Aberta. Entre as diversas atividades coordenadas pelas organizações que apoiam a iniciativa, aconteceu a pesquisa conduzida pela equipe Cidade Ativa.

PAULISTA ABERTA  
NO DIA DA  
INAUGURAÇÃO  
DA CICLOVIA DA  
AVENIDA PAULISTA

Espaço de passagem  
deu lugar à  
permanência.

Crédito: Cidade Ativa





PAULISTA ABERTA  
NO DIA DA  
INAUGURAÇÃO  
DA CICLOVIA DA  
AVENIDA PAULISTA

O dia reuniu pessoas  
de diversas idades e  
contou com oficinas  
e intervenções.

Créditos: Cidade  
Ativa



PAULISTA ABERTA  
NO DIA DA  
INAUGURAÇÃO  
DA CICLOVIA DA  
AVENIDA PAULISTA

Pedestres e ciclistas  
dividiram as faixas  
que servem aos  
automóveis todos  
os dias.

Crédito: Cidade Ativa

# PAINÉIS INTERATIVOS

## METODOLOGIA DE PESQUISA "CIDADE ATIVA"

A Cidade Ativa desenvolveu, ao longo de diversos projetos e pesquisas, uma metodologia para coleta de dados sobre espaços públicos, tanto para entender o que os usuários desejam para um espaço público, quanto para avaliação pós intervenção, medindo o sucesso do projeto.

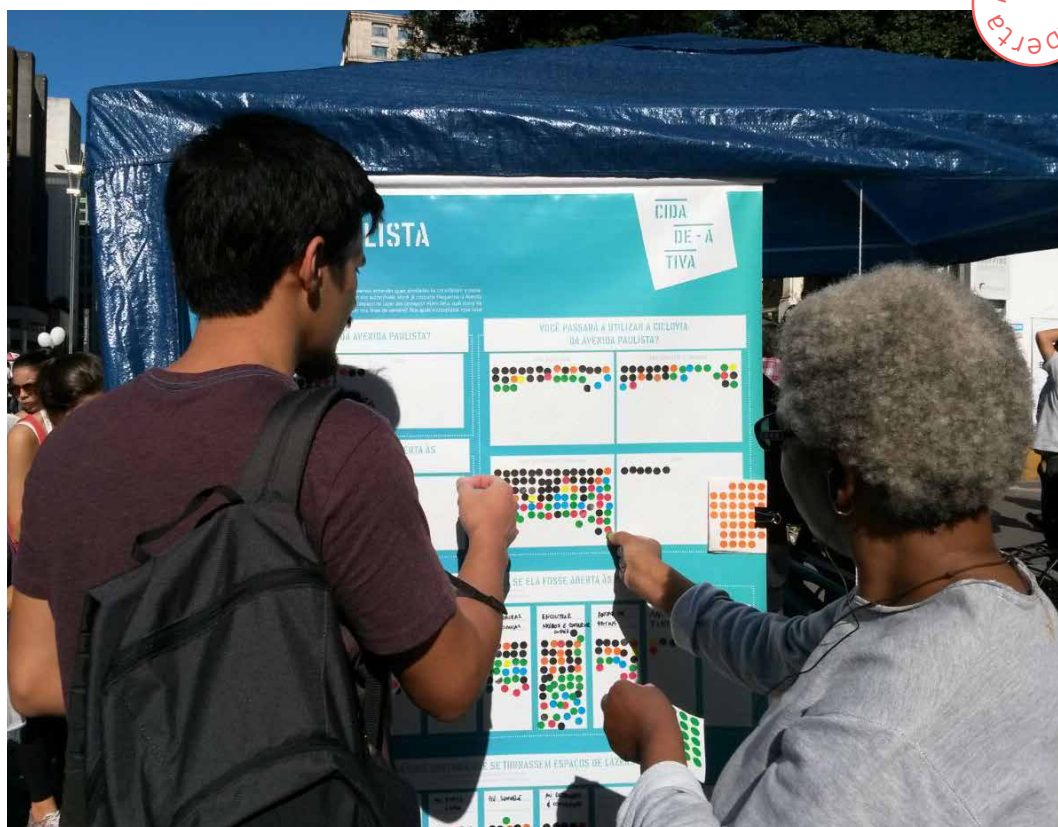
Essa metodologia de pesquisa consolidou-se nos painéis interativos, que buscam reunir informações diversas sobre os indivíduos que frequentam os espaços e suas opiniões e desejos. Com isso, é possível traçar, a partir de dados agregados, o perfil da média dos usuários e relacioná-lo com outras informações. A construção da opinião de forma coletiva parece constrianger menos os entrevistados, como acontece normalmente nas entrevistas convencionais, e ajuda de alguma forma o entrevistado na reflexão sobre sua própria resposta ao ver a do outro.

De modo a atrair o maior número de pessoas, as respostas são efetuadas através de adesivos coloridos (etiquetas adesivas para codificação), que devem ser colados pelos usuários nos campos especificados. A presença dos painéis e adesivos coloridos são uma maneira lúdica de coletar dados que possibilita entrevistar muitas pessoas em um curto espaço de tempo.

### PAINEL INTERATIVO DURANTE A PESQUISA NA AVENIDA PAULISTA

Pesquisa sendo aplicada no dia da inauguração da ciclovia da Avenida Paulista.

Crédito: Cidade Ativa





**PAINÉIS INTERATIVOS  
NA ESCADARIA  
ALVES GUIMARÃES**

Pesquisa sendo aplicada na Escadaria Alves Guimarães, em Pinheiros.

Crédito: Cidade Ativa



**PAINÉIS INTERATIVOS  
NO CENTRO ABERTO**

Pesquisa sendo aplicada no Largo Paissandu durante os dois meses do projeto piloto.

Crédito: Cidade Ativa

# PESQUISA PAULISTA ABERTA

## *PESQUISA*

A pesquisa realizada pela Cidade Ativa foi motivada pela inauguração da ciclovia da Avenida Paulista e abertura da via às pessoas no dia 28 de junho de 2015. Dado o simbolismo do evento e a oportunidade para coletar dados, a organização aplicou a pesquisa baseada nos painéis interativos, adaptando-a para o contexto.

Foram levados à campo três painéis interativos com o objetivo de entender quem eram as pessoas entrevistadas, qual sua relação com as diferentes partes da cidade e Região Metropolitana e qual a opinião delas sobre a ciclovia e a iniciativa de abertura da Avenida Paulista.

## *QUEM É VOCÊ?*

Painel sobre o perfil do usuário incluindo identidade de gênero, idade e hábitos. A relevância de se definir o público que respondeu à pesquisa, bem como seus hábitos, é vital para estabelecer uma relação entre eles e sua opinião nos painéis seguintes.

## *DE ONDE VOCÊ É?*

Painel sobre local de moradia, emprego, estudos e lazer dos entrevistados, bem como a maneira como se locomovem no dia-a-dia (automóvel, transporte público, a pé ou bicicleta) e como gostariam de se locomover.

Complementando o perfil do entrevistado do item anterior, é essencial entender onde as pessoas realizam suas atividades diárias e como se locomovem pela cidade. Além disso, é interessante compreender como os participantes gostariam de deslocar, buscando os desejos de meios de transportes ativos na cidade que muitas vezes não são concretizados.

## *AVENIDA PAULISTA*

Painel focado em coletar a opinião dos entrevistados sobre a ciclovia da Avenida Paulista e qual a utilização prevista para essa infraestrutura, e também sobre a possível abertura da Avenida Paulista aos domingos. Dentro desse universo, é interessante saber quais atividades as pessoas gostariam de realizar nesse espaço se ele fosse voltado ao lazer e quais outras vias poderiam se abrir para as pessoas aos domingos.



Dada a alta adesão à pesquisa no dia do evento, a organização decidiu reaplicá-la em outros dias, buscando atrair outros perfis de pessoas com opiniões diversas para, então, poder compará-las.

Os horários foram adaptados de maneira a levar a pesquisa à campo nos horários mais movimentados da Avenida Paulista, de acordo com a dinâmica de cada dia da semana.

Por fim, os dias e horários de medição foram:

DATA E HORÁRIO	PARTICIPANTES ESTIMADOS
28/06 DOMINGO 10H-15H	196
05/07 DOMINGO 9H-13H	62
15/07 QUARTA FEIRA 11H-15H	146
18/07 SÁBADO 11H-16H	377

# ACHADOS ATIVOS

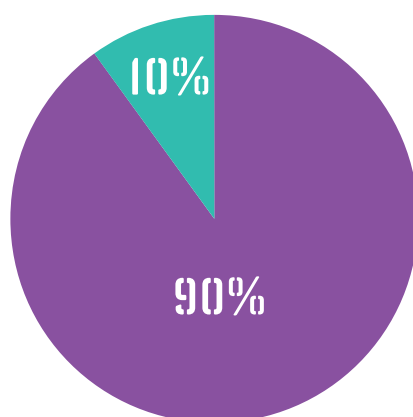
## APROVAÇÃO DA CICLOVIA E PAULISTA ABERTA

*aprovação da ciclovia da avenida paulista e da abertura da avenida paulista aos domingos é maioria mesmo nos diferentes dias de coleta de dados*

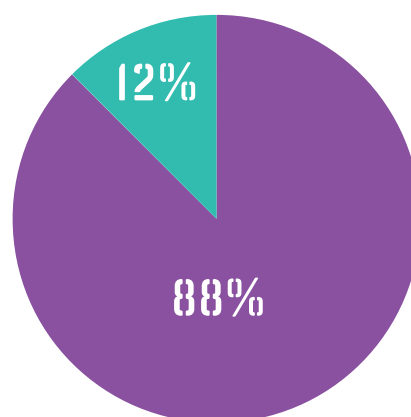


O objetivo da pesquisa era coletar dados sobre a aprovação da ciclovia e da abertura da Avenida Paulista aos domingos. Diferentemente do que se esperava, houveram altos índices de aprovação das duas iniciativas, mesmo nos diferentes dias de coleta de dados.

*aprovação da ciclovia da paulista*



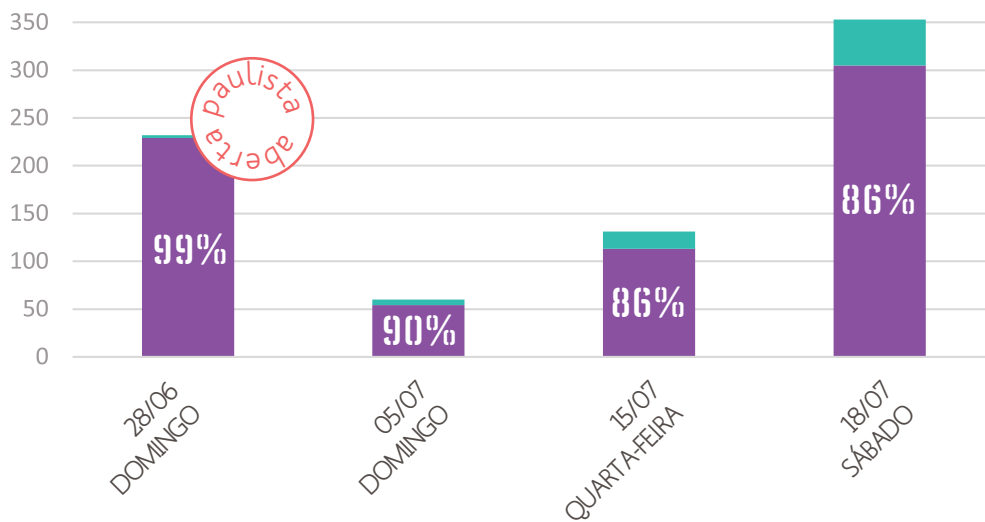
*aprovação da paulista aberta*



SIM  
NÃO

*you approve the paulista cycleway?*

VOTOS

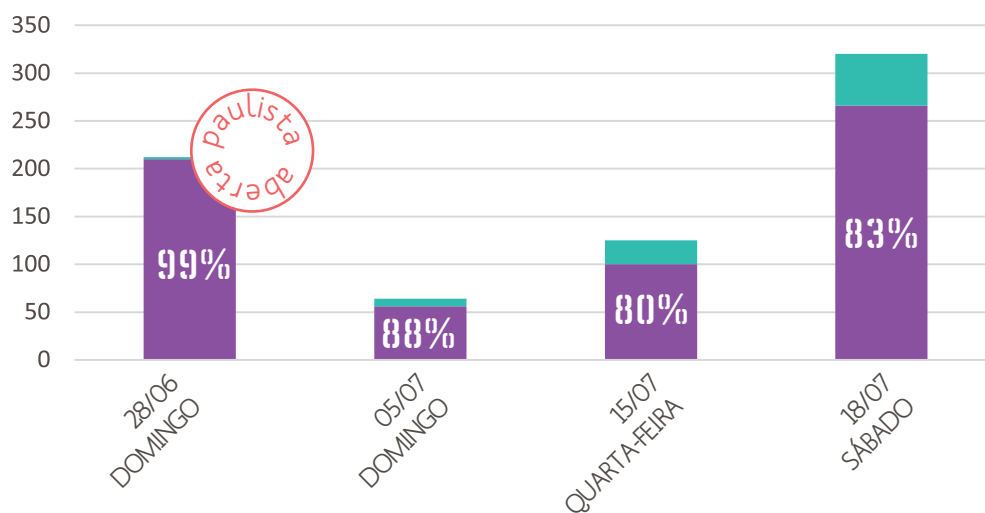


SIM

NÃO

*do you want paulista to be open to everyone on sunday?*

VOTOS



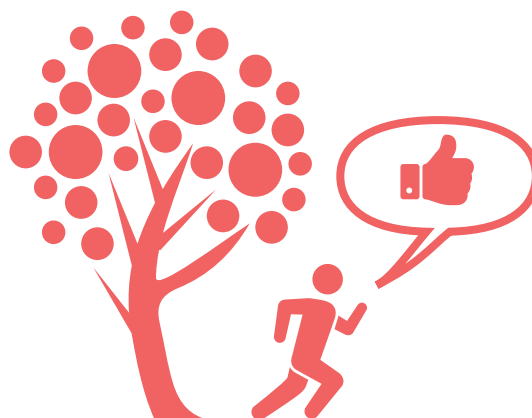
SIM

NÃO

# ACHADOS ATIVOS

RELAÇÃO ENTRE OPINIÃO E HÁBITOS

*a aprovação das ciclovias e da abertura da paulista está relacionada à prática de atividade física e uso de espaços públicos*



A predisposição à atividade física como lazer parece influenciar na aceitação às ciclovias. O dia de menor aprovação às ciclovias e abertura da Paulista é aquele em que menos pessoas praticam atividade física e frequentam parques e praças, e mais pessoas passeiam em *shoppings*. A recíproca também é válida: no dia de maior aprovação à ciclovias e abertura da Paulista, conforme o esperado, se concentra a maior quantidade de pessoas que pratica atividade física e frequenta parques e praças, e a menor quantidade de votos para lazer em *shoppings*.



*dia de maior aprovação da ciclovias e da paulista aberta*

7%

29%

8%



*dia de menor aprovação da ciclovias e da paulista aberta*

22%

20%

20%

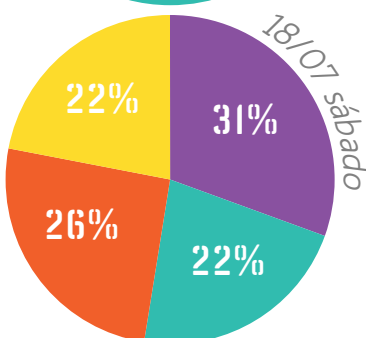
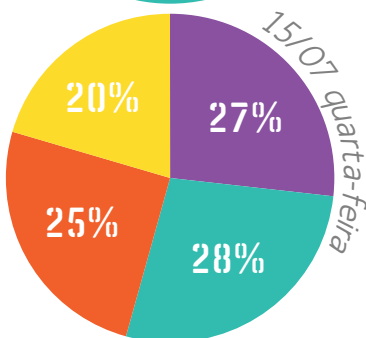
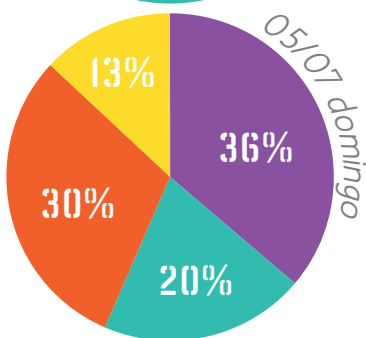
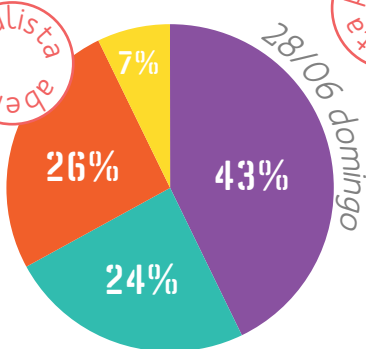
NÃO PRÁTICO  
ATIVIDADE FÍSICA

FREQUENTE PRAÇAS  
E PARQUES

FREQUENTE  
SHOPPINGS

você pratica alguma atividade física?

que espaços você frequenta normalmente?

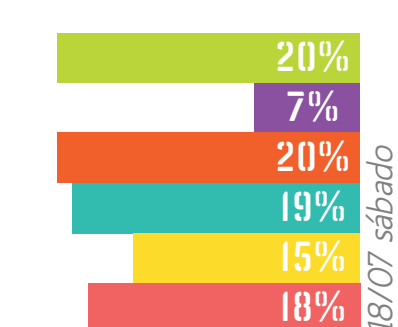
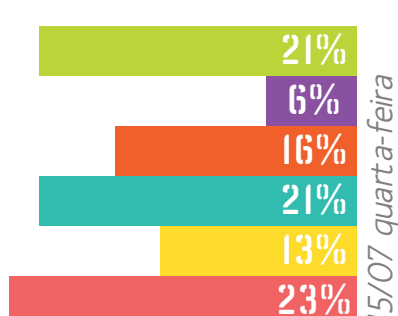
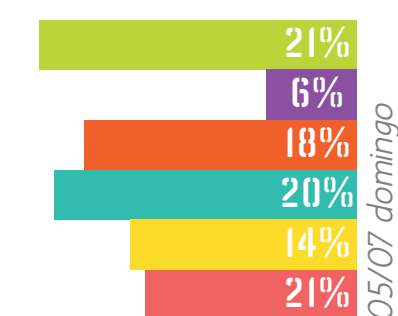
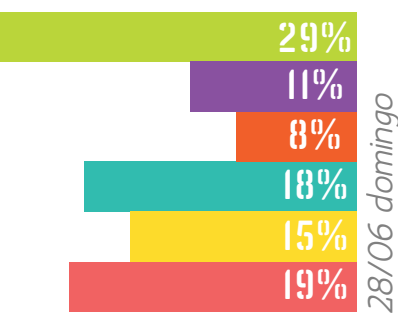


SIM, DURANTE MEU TEMPO DE LAZER

SIM, DURANTE MEU DESLOCAMENTO DIÁRIO

SIM, AMBOS

NÃO PRATICO



PRAÇAS / PARQUES

CLUBE / ACADEMIA

SHOPPINGS

CINEMA E TEATRO

MUSEU / CENTRO CULTURAL

BARES E RESTAURANTES

# ACHADOS ATIVOS

## MEIOS DE DESLOCAMENTO UTILIZADOS E DESEJADOS

*carros são muito utilizados e pouco desejados, bicicletas são pouco utilizadas e muito desejadas*

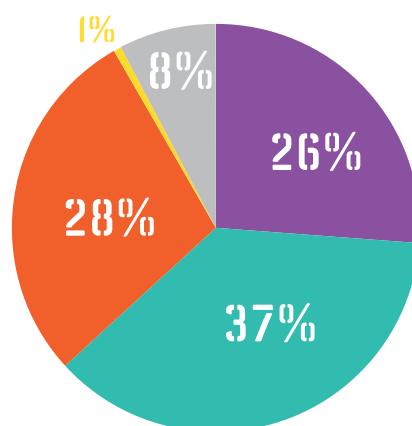


A distribuição dos meios de deslocamento utilizados pelos participantes é semelhante à da pesquisa Origem e Destino de 2012 da Região Metropolitana de São Paulo e muito diferente do desejo da maioria da amostra. O modo de locomoção que a maior parte desejaria usar oscila entre bicicleta e transporte público, seguidos por deslocamento a pé e uso do automóvel, mas isso não é praticado: carros são pouco desejados, principalmente entre os entrevistados dos domingos, mas são muito utilizados. O caso inverso é o da bicicleta, elas são pouquíssimo utilizadas porém bastante desejadas.

Outro dado que chama a atenção é a baixa atratividade do deslocamento a pé: o número de pessoas que desejam se deslocar a pé é menor do que o de pessoas que já o fazem. Provavelmente os entrevistados não vejam o morar próximo ao trabalho/escola como uma opção, já que é comum longos deslocamentos na cidade.

Além disso, pode-se deduzir que o modelo de cidade compacta (altas densidades e uso misto) não seja ainda compreendido - e portanto, desejado - pela população, já que é neste modelo em que deslocamentos a pé são mais viáveis.

*distribuição dos deslocamentos na RMSP segundo a pesquisa OD 2012*



AUTOMÓVEL

TRANSPORTE PÚBLICO

A PÉ

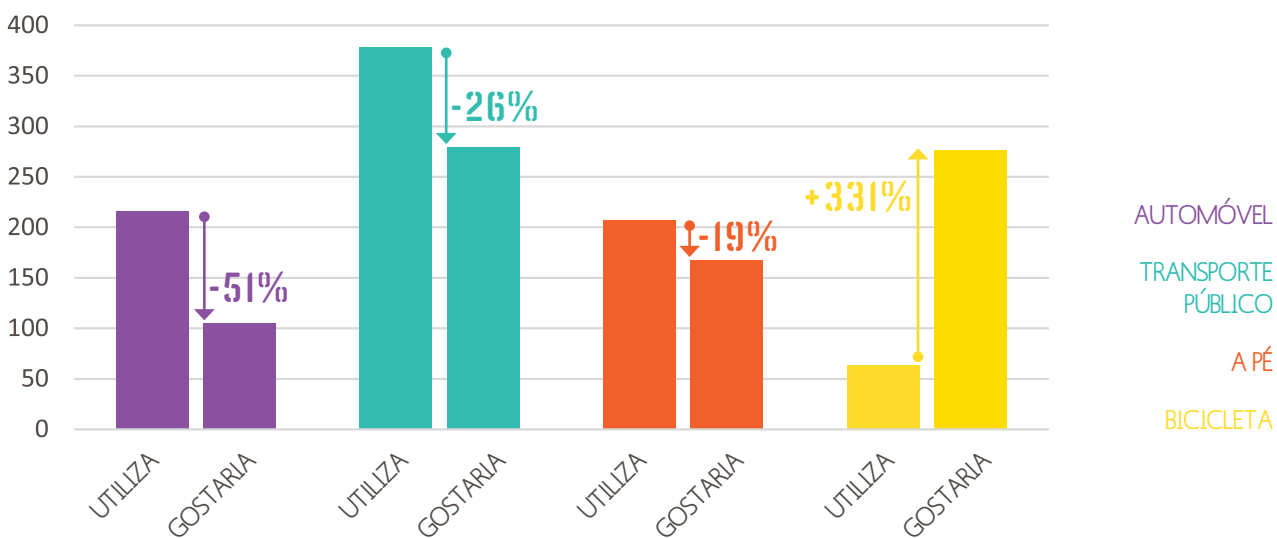
BICICLETA

OUTROS (FRETADO, ESCOLAR, TÁXI OU MOTO)

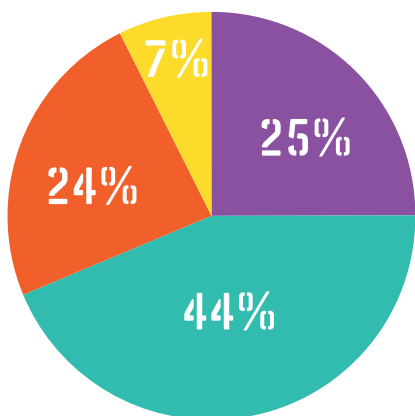
como você se locomove na maioria das vezes no seu dia-a-dia?

como você gostaria de se locomover no seu dia-a-dia?

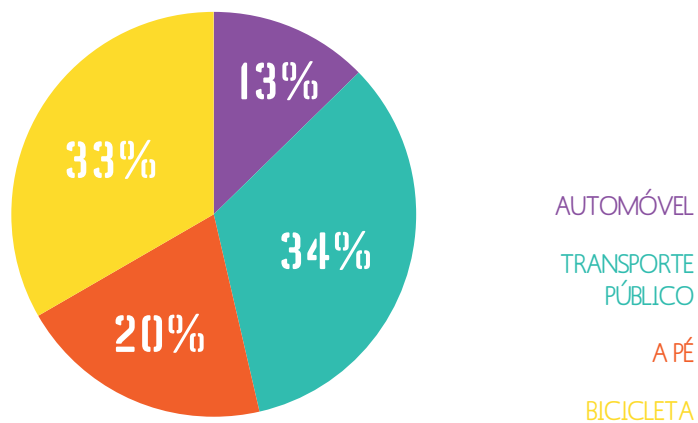
VOTOS



distribuição dos meios de deslocamento utilizados na pesquisa Paulista Aberta



distribuição dos meios de deslocamento desejados na pesquisa Paulista Aberta



# ACHADOS ATIVOS

## ATIVIDADES DE TRÂNSITO E PERMANÊNCIA

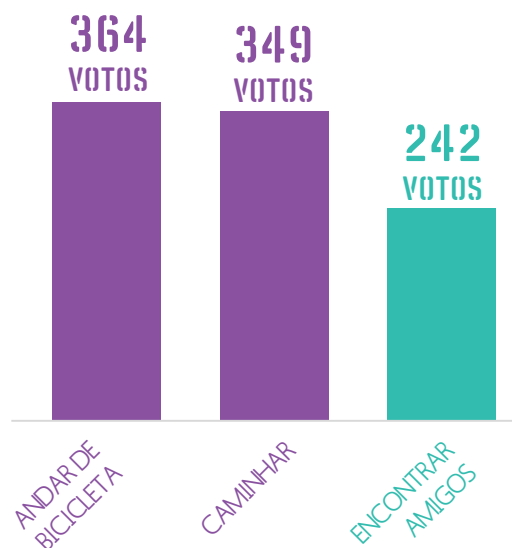
*atividades que envolvem permanência são menos vislumbradas na Avenida Paulista, desejo por atividades relacionadas ao transitar é maior*



Visando mais espaço para a prática de atividades de lazer, a iniciativa da Paulista Aberta abre oportunidades não só para atividades de trânsito, como andar de bicicleta, caminhar e correr, como também para atividades de permanência que convidem as pessoas a passarem mais tempo nesse local. Porém, o desejo e o imaginário dos cidadãos ainda estão muito mais vinculados às atividades relacionadas ao transitar.

A criação da ciclovia parece ter esgotado as possibilidades de atividades possíveis na avenida: mesmo após a sua implantação, "andar de bicicleta" foi a atividade mais votada, ainda que esta atividade já possa ser feita mesmo quando a avenida está aberta a veículos. Este resultado denota a força que o movimento pró-ciclovias tem ganhado e a oportunidade que ainda existe em se discutir novos usos para espaços públicos na cidade.

*atividades mais votadas para serem realizadas na Paulista Aberta aos domingos*

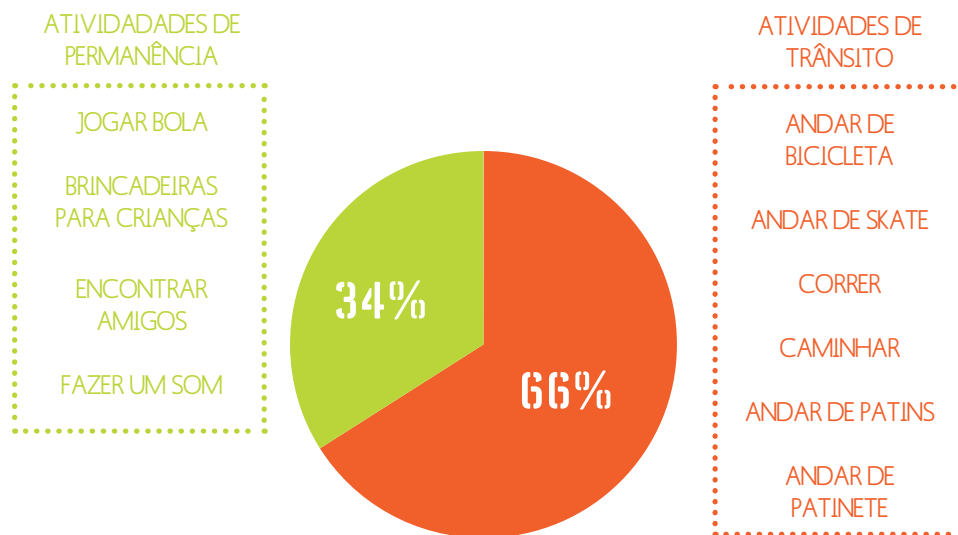


ATIVIDADE  
SUGERIDA PELA  
PESQUISA

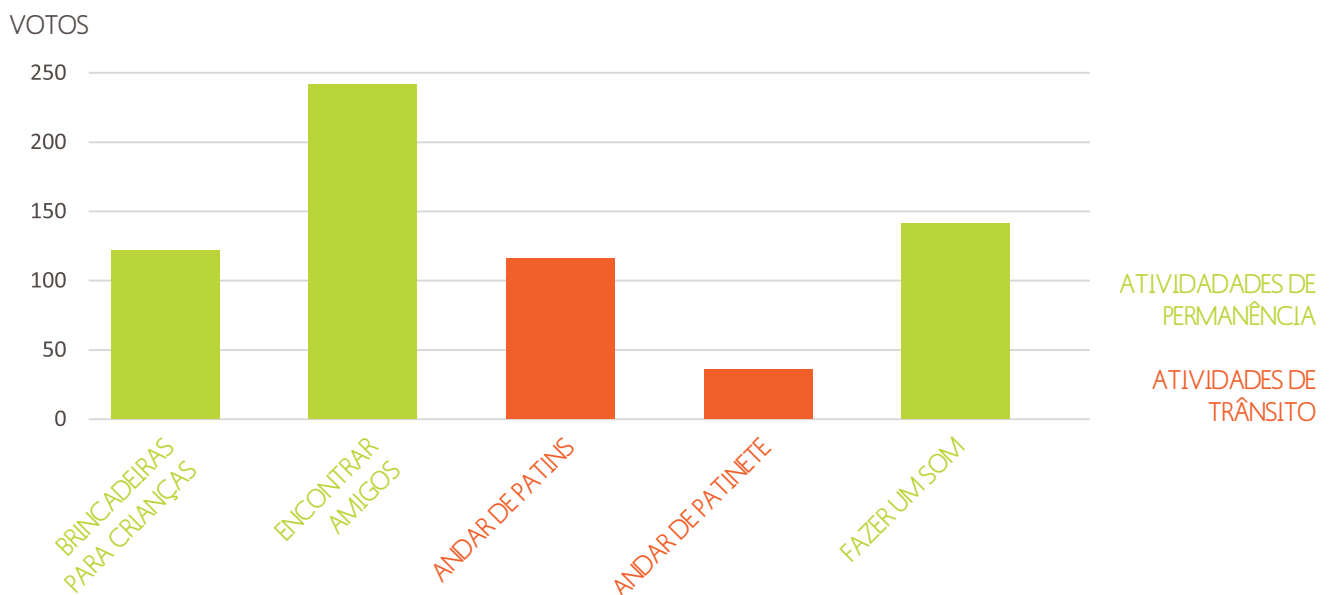
ATIVIDADE  
SUGERIDA PELOS  
PARTICIPANTES



*distribuição dos votos nas atividades a serem realizadas na Paulista Aberta aos domingos*



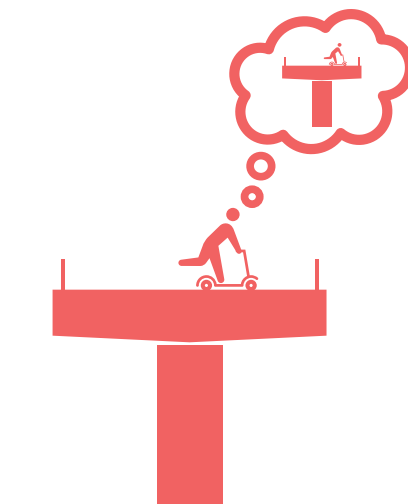
*distribuição dos votos nas atividades sugeridas pelos participantes*



# ACHADOS ATIVOS

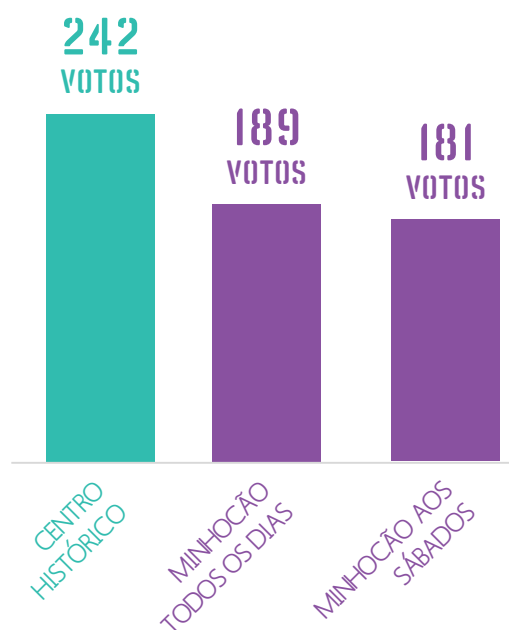
MAIS VIAS ABERTAS ÀS PESSOAS

*o desejo por outras  
vias abertas às pessoas  
ocorre em locais onde  
já existem iniciativas  
voltadas para o  
lazer de pedestres e  
ciclistas*



Além da abertura da Avenida Paulista, os entrevistados apoiam a abertura de outras vias para o lazer, com destaque para o Minhocão e o Centro Histórico. Esses locais, juntamente com outras vias sugeridas pelos participantes, apresentam iniciativas voltadas para pedestres e ciclistas como calçadões e ciclovias, respectivamente. Tratam-se de infraestruturas que incentivam um caráter mais humano para esses lugares, o que parece influenciar o desejo e o imaginários das pessoas por mais espaço nessas vias.

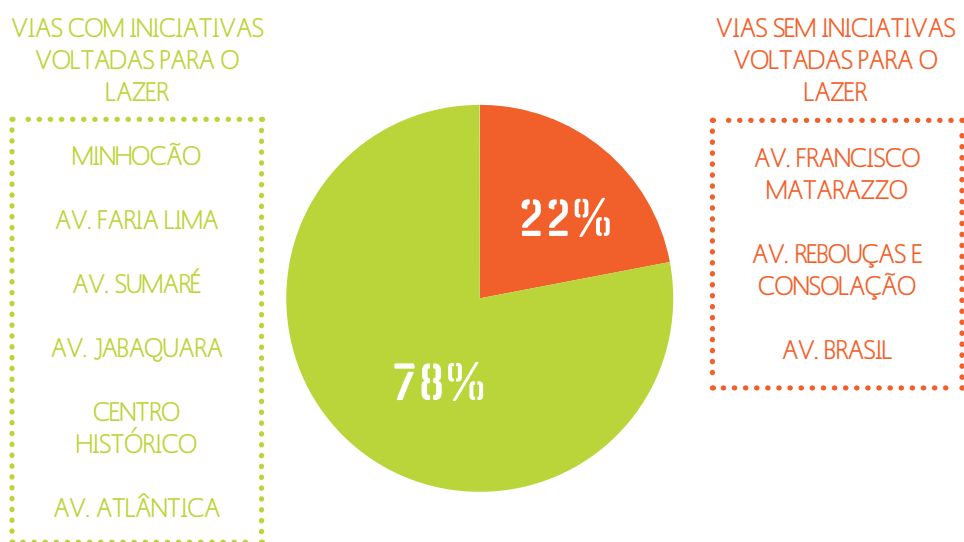
*vias mais votadas para serem  
abertas ao lazer*



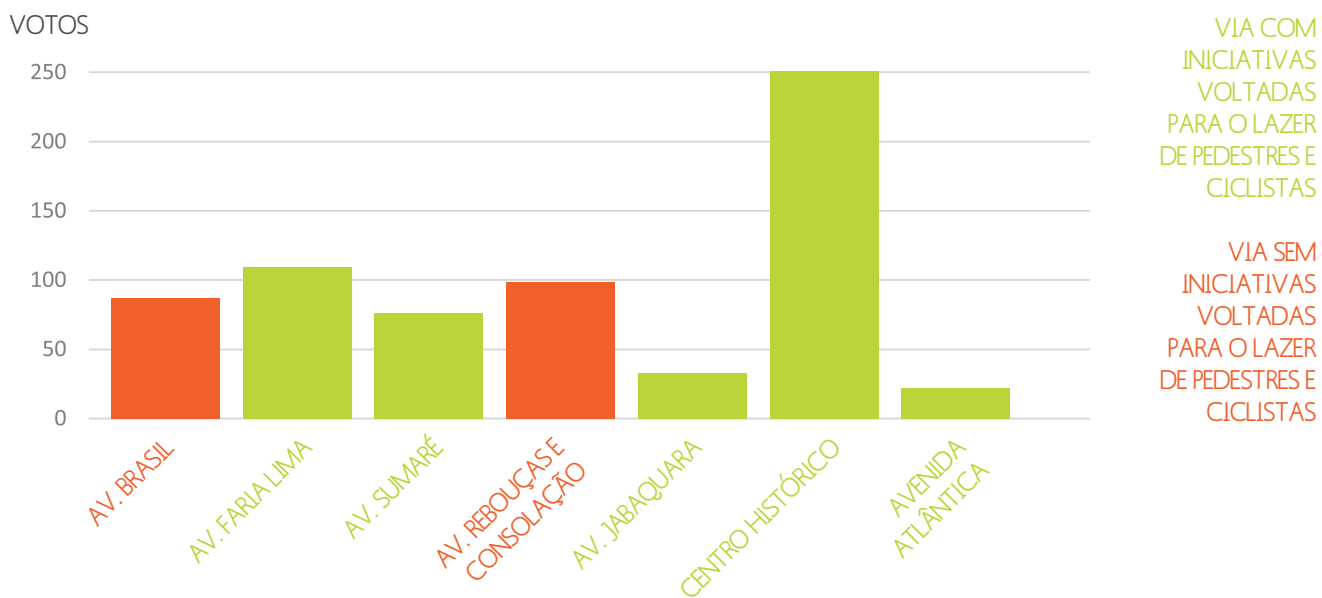
VIA SUGERIDA  
PELA PESQUISA

VIA SUGERIDA  
PELOS  
PARTICIPANTES

distribuição dos votos nas vias a serem abertas ao lazer



distribuição dos votos nas vias sugeridas pelos participantes



Apresentamos, a partir daqui, os resultados parciais por tema e dia.



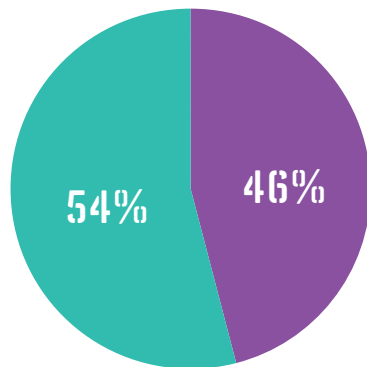
**28/06**  
**DOMINGO**

**196**  
**PARTICIPANTES**  
**ESTIMADOS**

# RESULTADOS

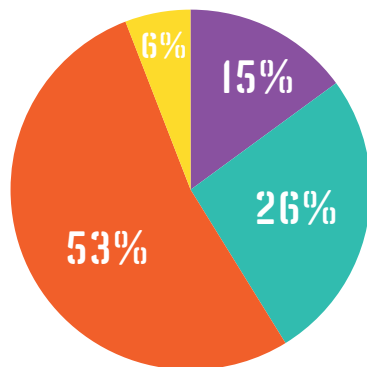
PAINEL "QUEM É VOCÊ?"

*qual seu gênero?*



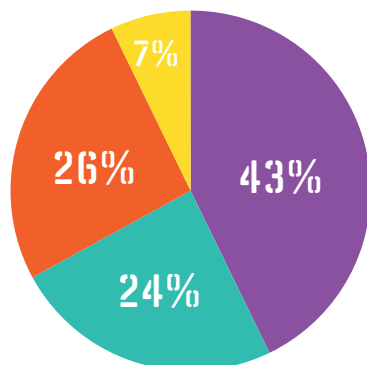
FEMININO  
MASCULINO

*qual a sua idade?*

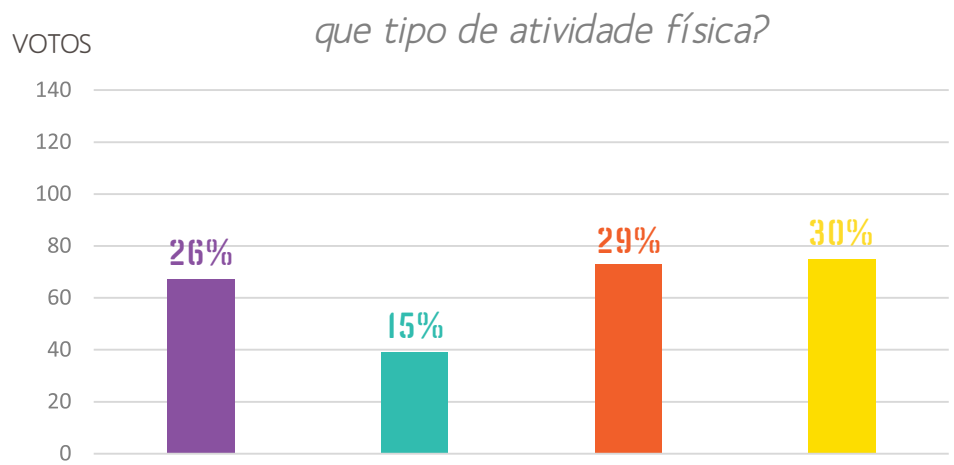


0-15 ANOS  
16-29 ANOS  
30-59 ANOS  
MAIS DE 60 ANOS

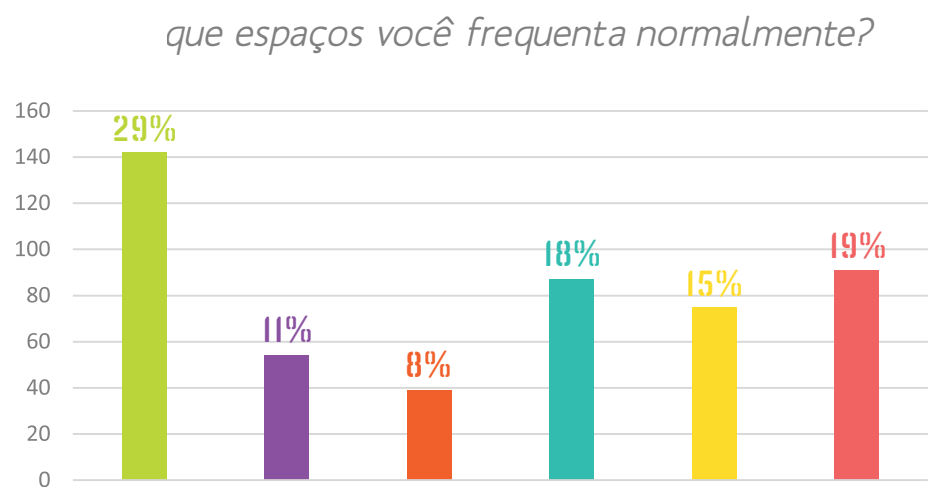
*you practice any physical activity?*



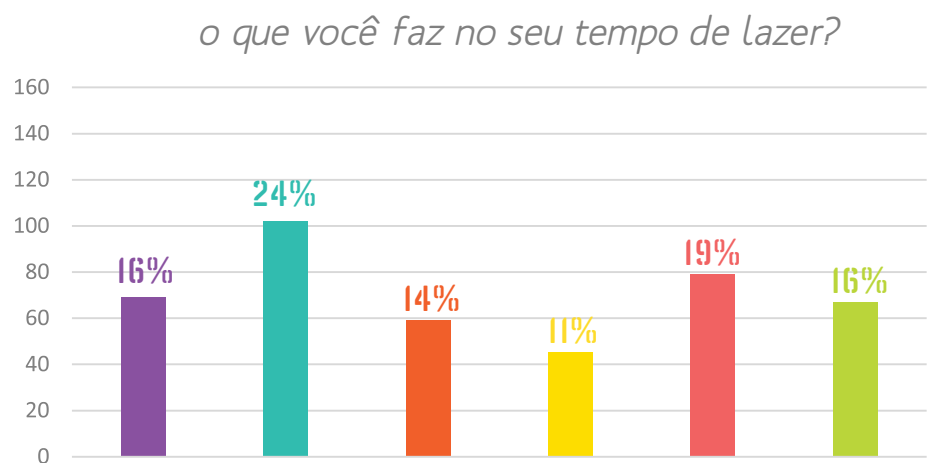
SIM, DURANTE  
MEU TEMPO DE  
LAZER  
SIM, DURANTE MEU  
DESLOCAMENTO  
DIÁRIO  
SIM,  
AMBOS  
NÃO



- ACADEMIA
- ESPORTES
- BICICLETA
- CORRIDA/CAMINHADA



- PRAÇAS / PARQUES
- CLUBE / ACADEMIA
- SHOPPING
- CINEMA E TEATRO
- MUSEU / CENTRO CULTURAL
- BARES E RESTAURANTES



- ASSISTE TV / INTERNET
- PASSEIA
- ESPORTES / ATIVIDADES FÍSICAS
- ESCUITA / TOÇA MÚSICA
- VE FILME / SHOW / PEÇA DE TEATRO
- ESTUDA / APRENDE ALGO NOVO

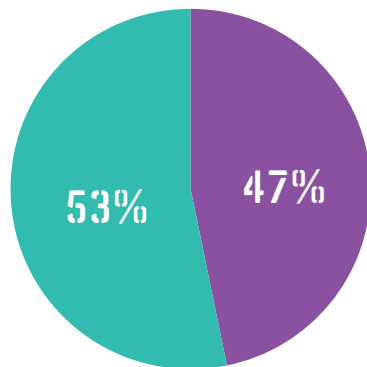
# RESULTADOS

PAINEL "QUEM É VOCÊ?"

05/07  
DOMINGO

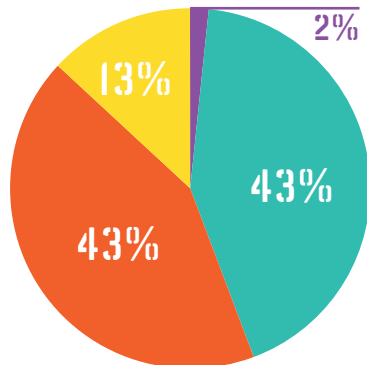
62  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

qual seu gênero?



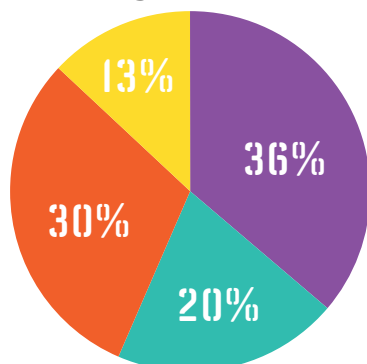
FEMININO  
MASCULINO

qual a sua idade?



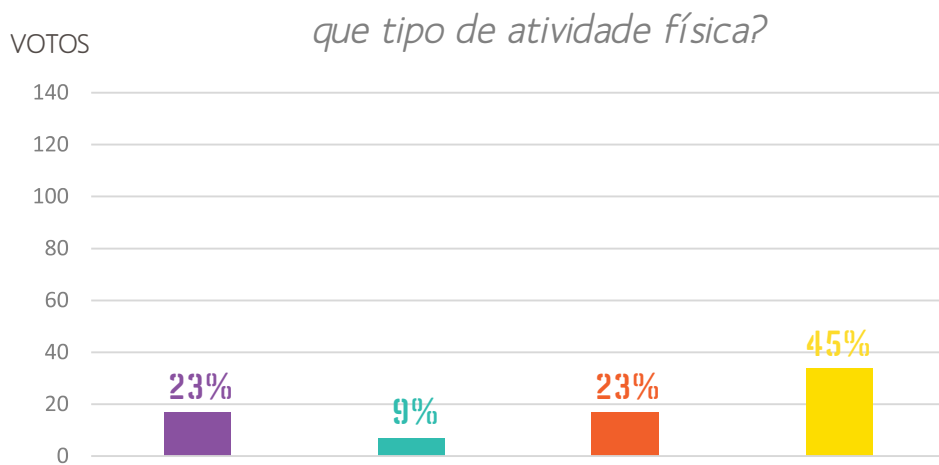
0-15 ANOS  
16-29 ANOS  
30-59 ANOS  
MAIS DE 60 ANOS

you practice any physical activity?

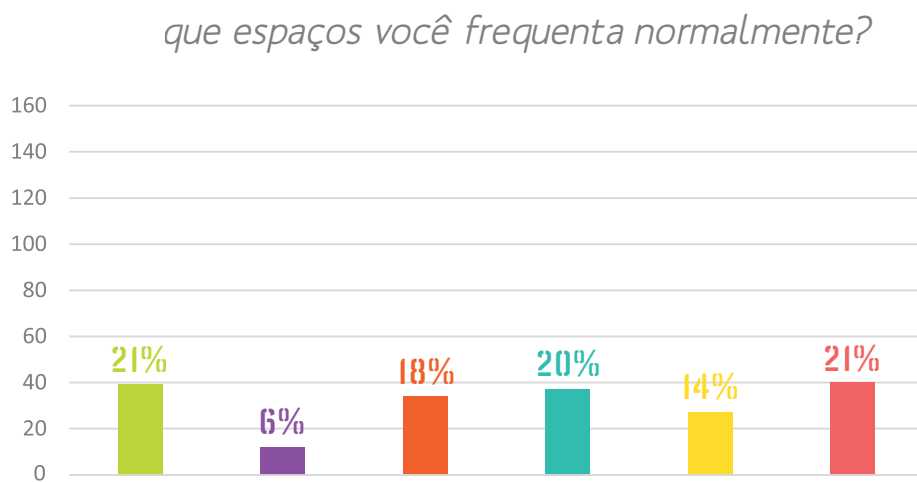


SIM, DURANTE  
MEU TEMPO DE  
LAZER  
SIM, DURANTE MEU  
DESLOCAMENTO  
DIÁRIO  
SIM,  
AMBOS  
NÃO

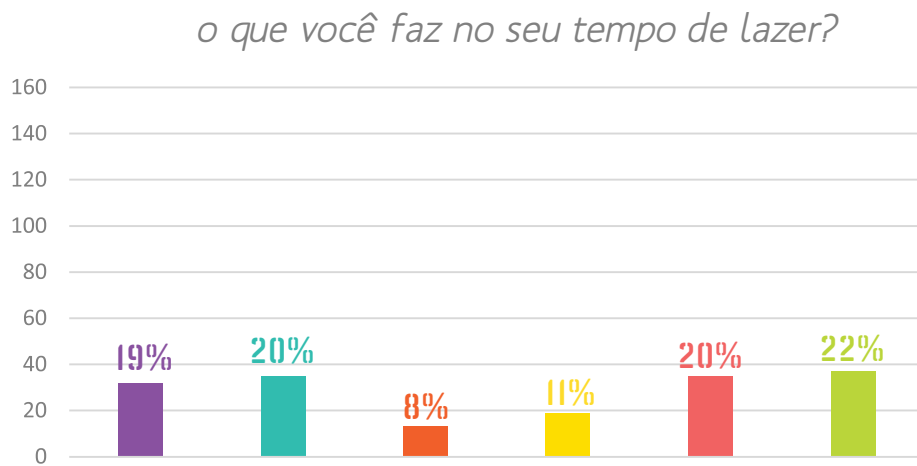
- ACADEMIA
- ESPORTES
- BICICLETA
- CORRIDA/CAMINHADA



- PRAÇAS / PARQUES
- CLUBE / ACADEMIA
- SHOPPING
- CINEMA E TEATRO
- MUSEU / CENTRO CULTURAL
- BARES E RESTAURANTES



- ASSISTE TV / INTERNET
- PASSEIA
- ESPORTES / ATIVIDADES FÍSICAS
- ESCUITA / TOCA MÚSICA
- VE FILME / SHOW/ PEÇA DE TEATRO
- ESTUDA / APRENDE ALGO NOVO



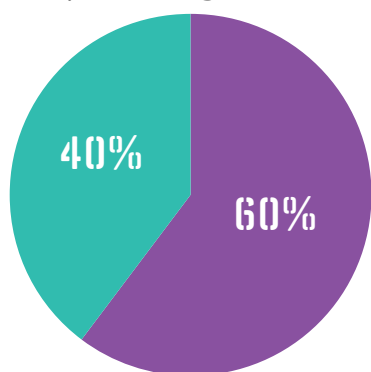
# RESULTADOS

PAINEL "QUEM É VOCÊ?"

15/07  
QUARTA  
FEIRA

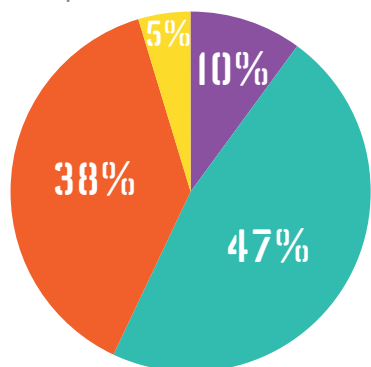
146  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

qual seu gênero?



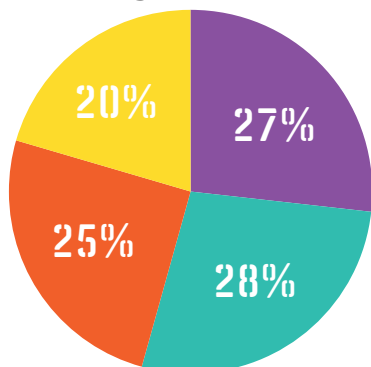
FEMININO  
MASCULINO

qual a sua idade?



0-15 ANOS  
16-29 ANOS  
30-59 ANOS  
MAIS DE 60 ANOS

you practice any physical activity?



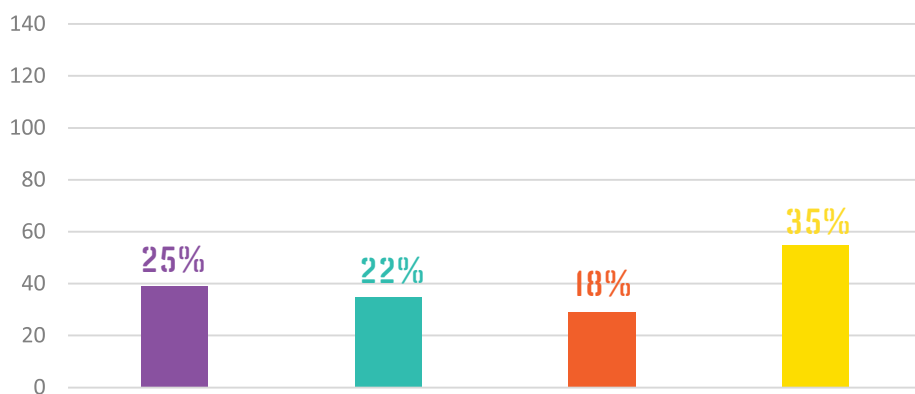
SIM, DURANTE  
MEU TEMPO DE  
LAZER  
SIM, DURANTE MEU  
DESLOCAMENTO  
DIÁRIO  
SIM,  
AMBOS  
NÃO



- ACADEMIA
- ESPORTES
- BICICLETA
- CORRIDA/CAMINHADA

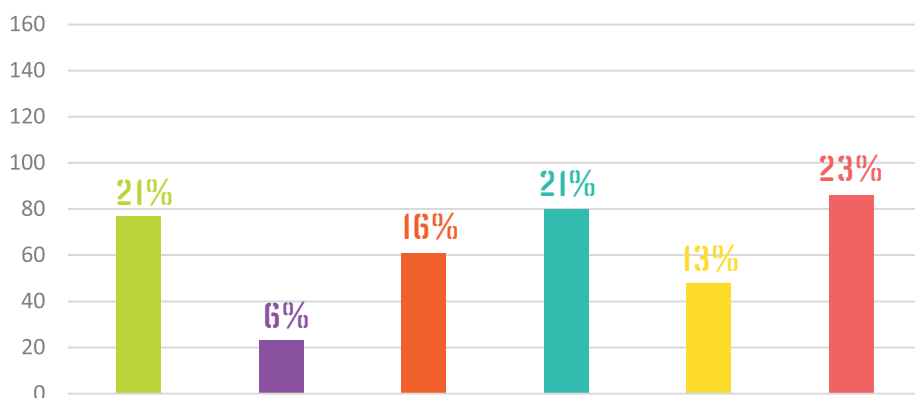
VOTOS

*que tipo de atividade física?*



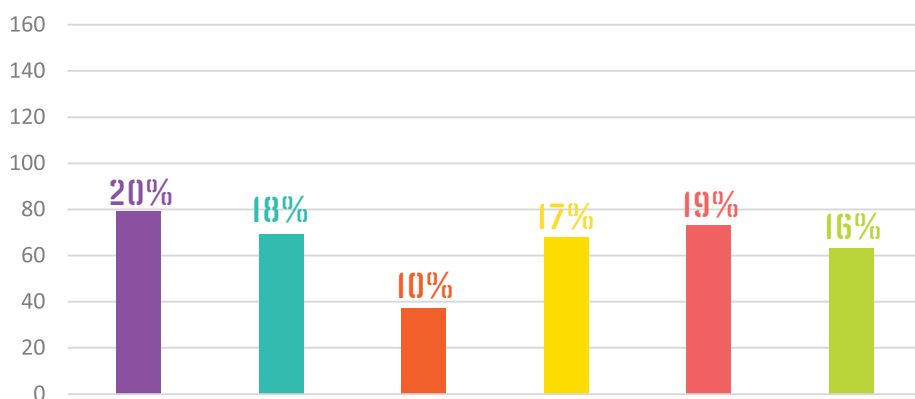
- PRAÇAS / PARQUES
- CLUBE / ACADEMIA
- SHOPPING
- CINEMA E TEATRO
- MUSEU / CENTRO CULTURAL
- BARES E RESTAURANTES

*que espaços você frequenta normalmente?*



- ASSISTE TV / INTERNET
- PASSEIA
- ESPORTES / ATIVIDADES FÍSICAS
- ESCUTA / TOCA MÚSICA
- VE FILME / SHOW/ PEÇA DE TEATRO
- ESTUDA / APRENDE ALGO NOVO

*o que você faz no seu tempo de lazer?*



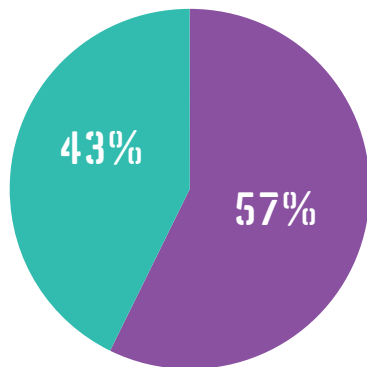
# RESULTADOS

PAINEL "QUEM É VOCÊ?"

18/07  
SÁBADO

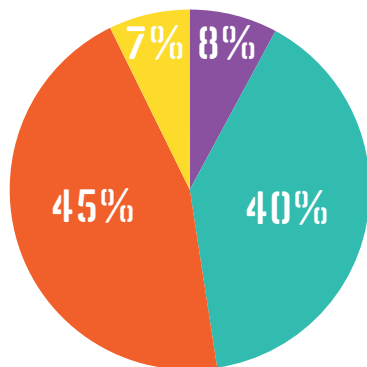
377  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

qual seu gênero?



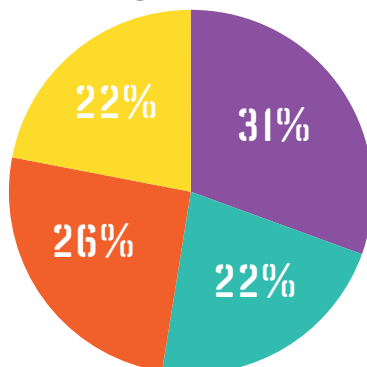
FEMININO  
MASCULINO

qual a sua idade?

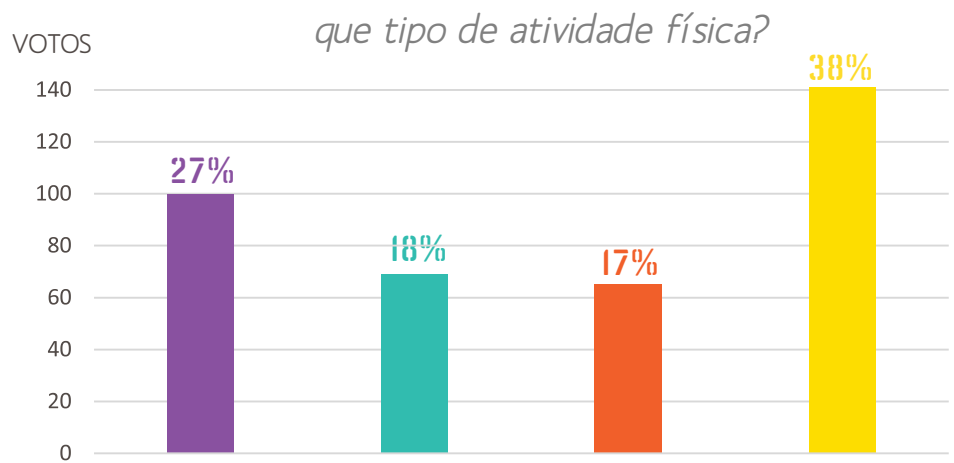


0-15 ANOS  
16-29 ANOS  
30-59 ANOS  
MAIS DE 60 ANOS

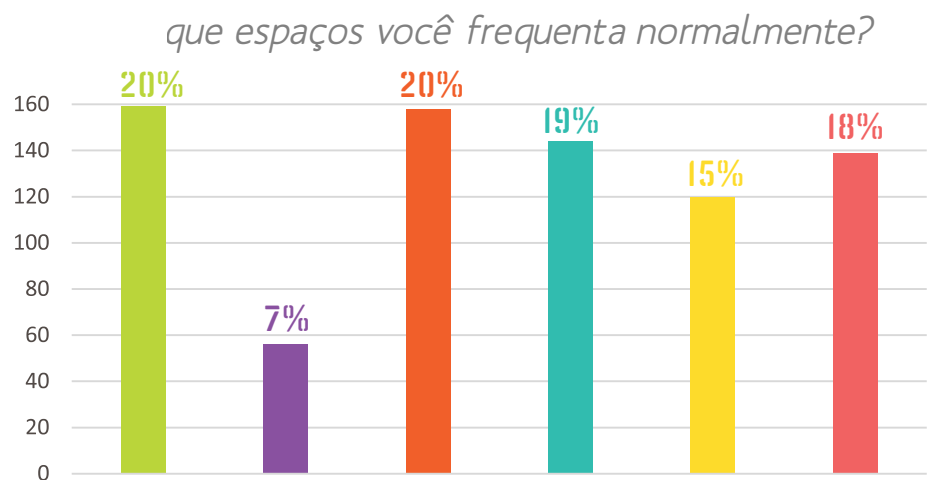
you practice any physical activity?



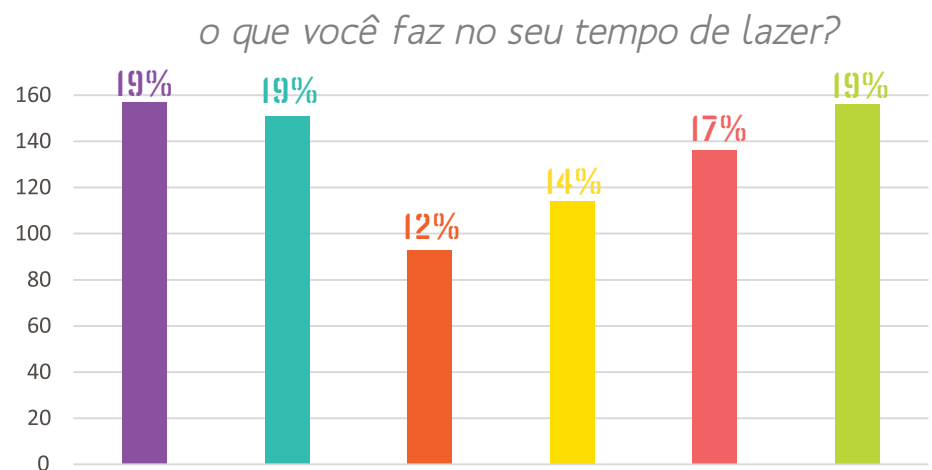
SIM, DURANTE  
MEU TEMPO DE  
LAZER  
SIM, DURANTE MEU  
DESLOCAMENTO  
DIÁRIO  
SIM,  
AMBOS  
NÃO



- ACADEMIA
- ESPORTES
- BICICLETA
- CORRIDA/CAMINHADA



- PRAÇAS / PARQUES
- CLUBE / ACADEMIA
- SHOPPING
- CINEMA E TEATRO
- MUSEU / CENTRO CULTURAL
- BARES E RESTAURANTES



- ASSISTE TV / INTERNET
- PASSEIA
- ESPORTES / ATIVIDADES FÍSICAS
- ESCUTA / TOCA MÚSICA
- VE FILME / SHOW / PEÇA DE TEATRO
- ESTUDA / APRENDE ALGO NOVO



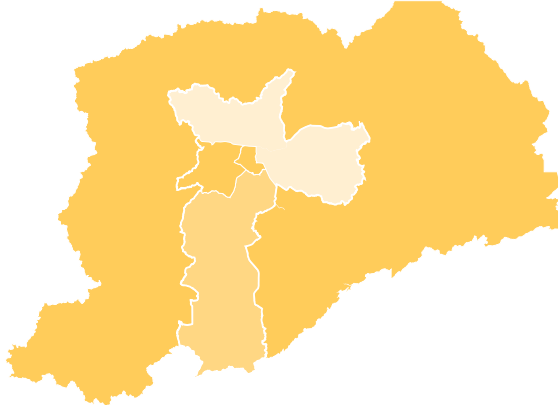
**28/06**  
**DOMINGO**

**196**  
**PARTICIPANTES**  
**ESTIMADOS**

# RESULTADOS

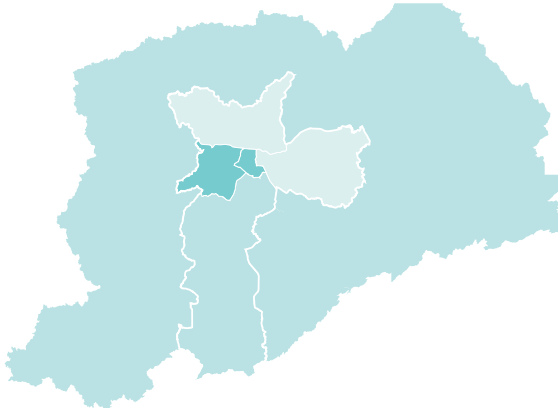
*PAINEL "DE ONDE VOCÊ É?"*

*onde você mora?*



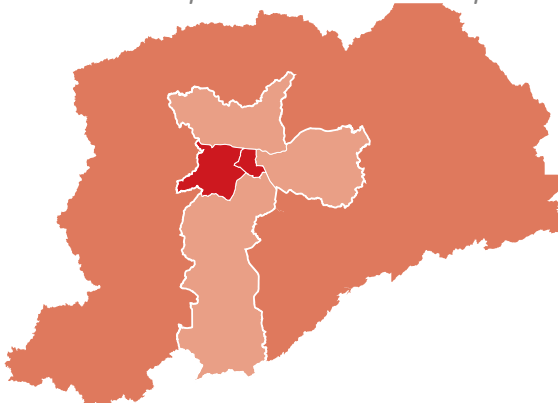
<b>21%</b>	CENTRO
<b>6%</b>	ZONA NORTE
<b>12%</b>	ZONA SUL
<b>9%</b>	ZONA LESTE
<b>31%</b>	ZONA OESTE
<b>20%</b>	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
<b>2%</b>	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

*onde você trabalha / estuda?*



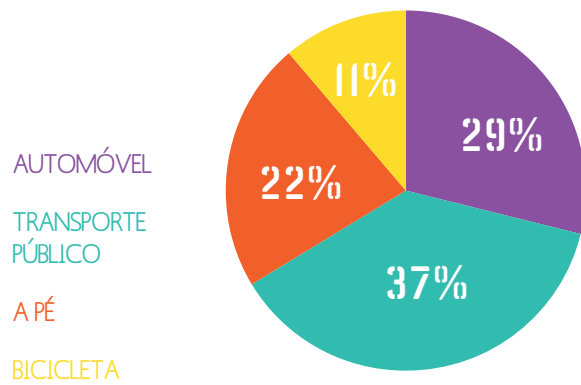
<b>32%</b>	CENTRO
<b>3%</b>	ZONA NORTE
<b>13%</b>	ZONA SUL
<b>4%</b>	ZONA LESTE
<b>28%</b>	ZONA OESTE
<b>18%</b>	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
<b>1%</b>	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

*onde você passeia / faz compras?*

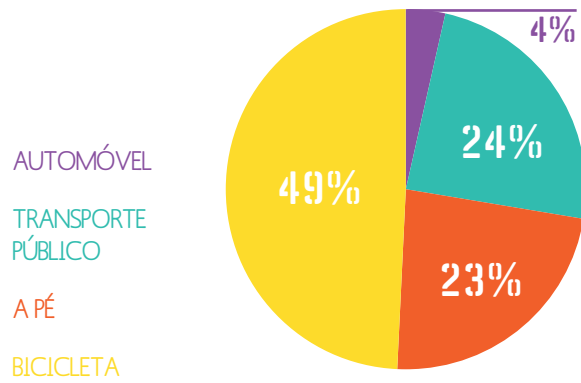


<b>41%</b>	CENTRO
<b>1%</b>	ZONA NORTE
<b>10%</b>	ZONA SUL
<b>2%</b>	ZONA LESTE
<b>32%</b>	ZONA OESTE
<b>12%</b>	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
<b>1%</b>	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

*como você se locomove na maioria das vezes no seu dia-a-dia?*



*como você gostaria de se locomover no seu dia-a-dia?*



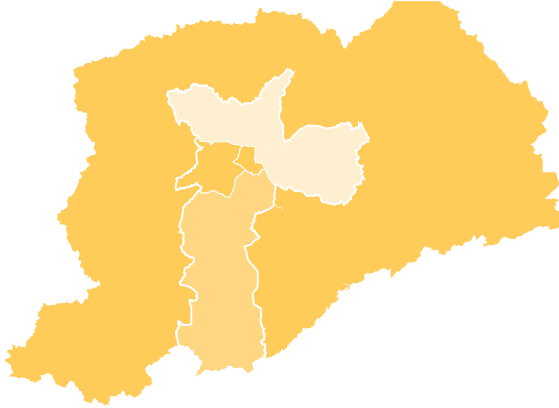
# RESULTADOS

PAINEL "DE ONDE VOCÊ É?"

05/07  
DOMINGO

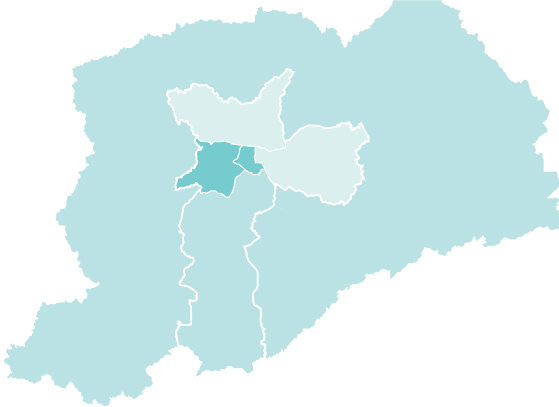
62  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

onde você mora?



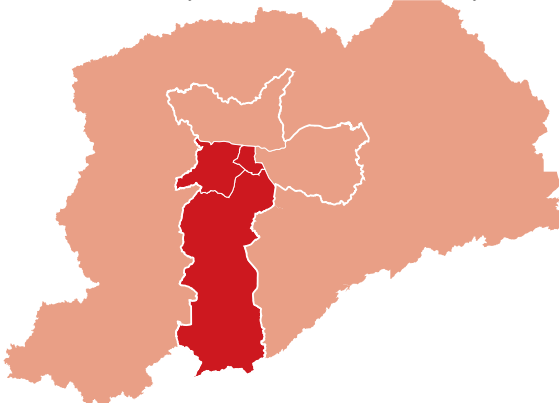
24%	CENTRO
4%	ZONA NORTE
16%	ZONA SUL
4%	ZONA LESTE
27%	ZONA OESTE
22%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
2%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

onde você trabalha / estuda?



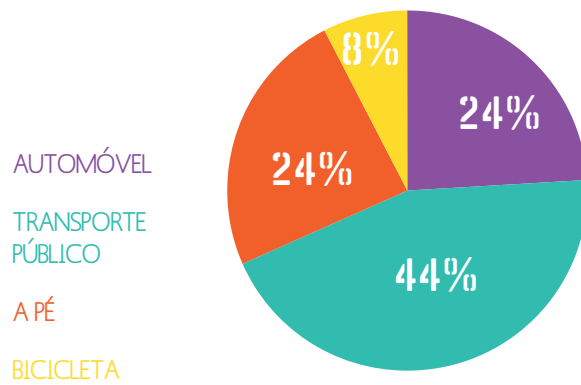
32%	CENTRO
5%	ZONA NORTE
11%	ZONA SUL
0%	ZONA LESTE
35%	ZONA OESTE
16%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
0%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

onde você passeia / faz compras?

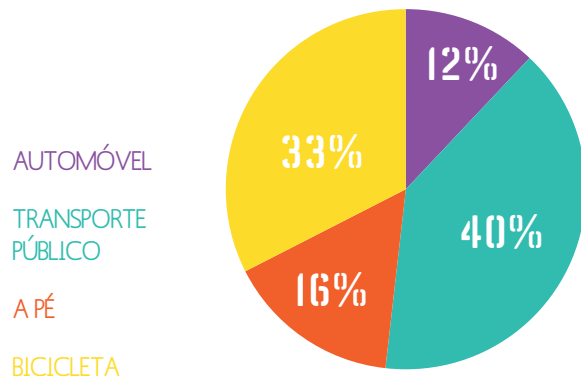


43%	CENTRO
3%	ZONA NORTE
23%	ZONA SUL
5%	ZONA LESTE
23%	ZONA OESTE
3%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
3%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

*como você se locomove na maioria das vezes no seu dia-a-dia?*



*como você gostaria de se locomover no seu dia-a-dia?*



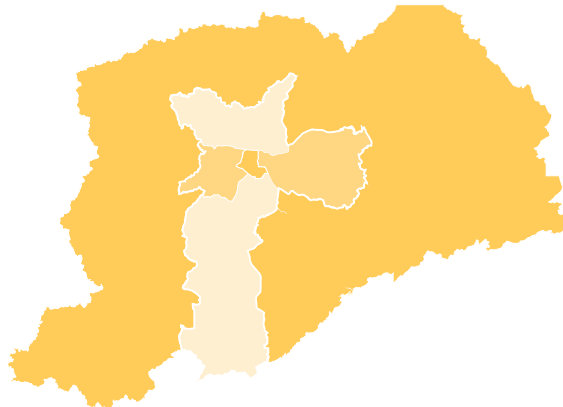
# RESULTADOS

PAINEL "DE ONDE VOCÊ É?"

15/07  
QUARTA  
FEIRA

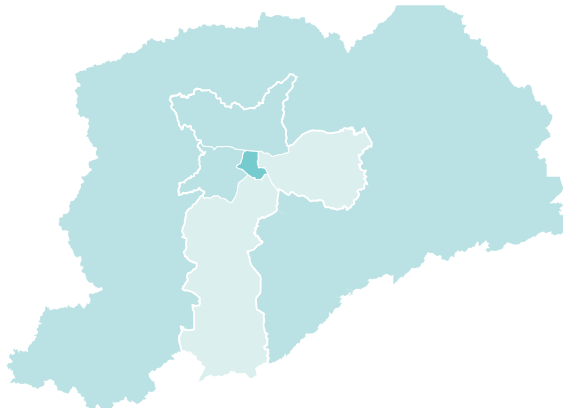
146  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

onde você mora?



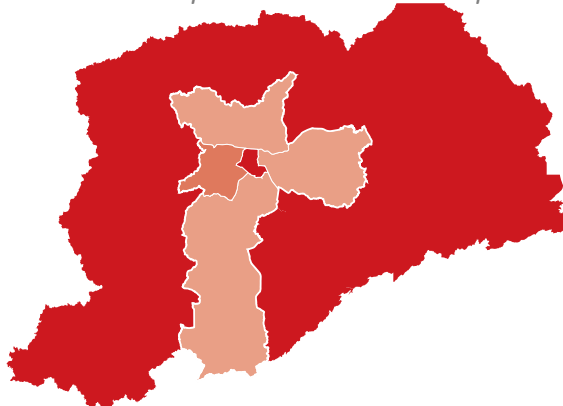
25%	CENTRO
9%	ZONA NORTE
6%	ZONA SUL
11%	ZONA LESTE
11%	ZONA OESTE
29%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
8%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

onde você trabalha / estuda?



39%	CENTRO
16%	ZONA NORTE
7%	ZONA SUL
4%	ZONA LESTE
17%	ZONA OESTE
16%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
2%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

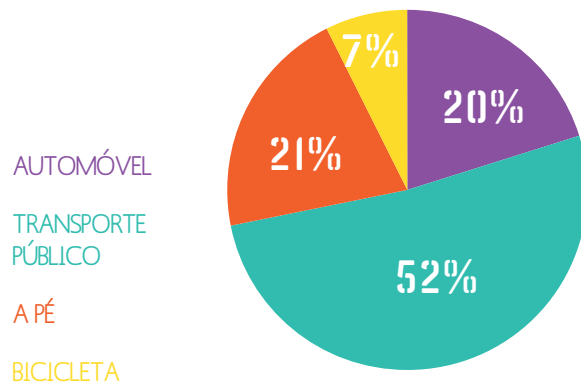
onde você passeia / faz compras?



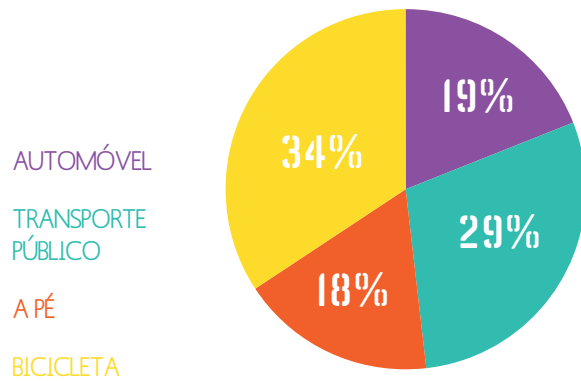
40%	CENTRO
2%	ZONA NORTE
9%	ZONA SUL
5%	ZONA LESTE
12%	ZONA OESTE
26%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
5%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES



*como você se locomove na maioria das vezes no seu dia-a-dia?*



*como você gostaria de se locomover no seu dia-a-dia?*



# RESULTADOS

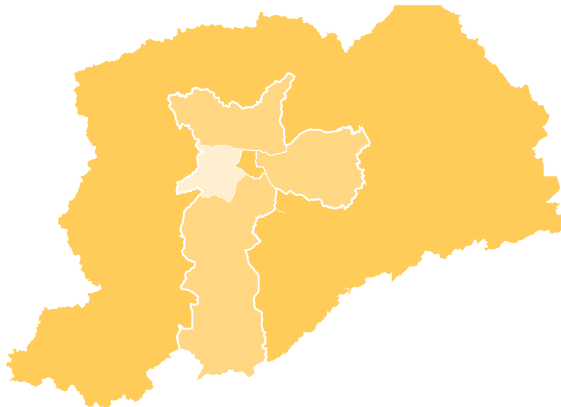
PAINEL "DE ONDE VOCÊ É?"

18/07  
SÁBADO

377

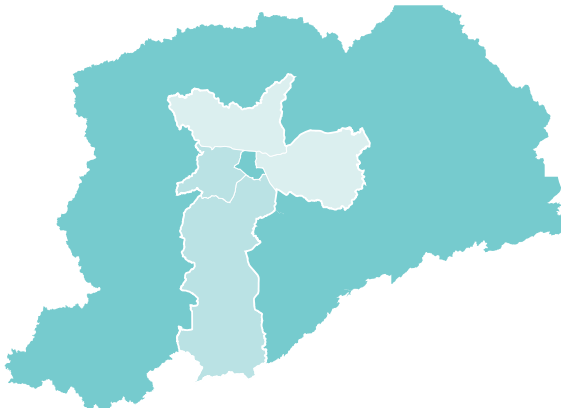
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

onde você mora?



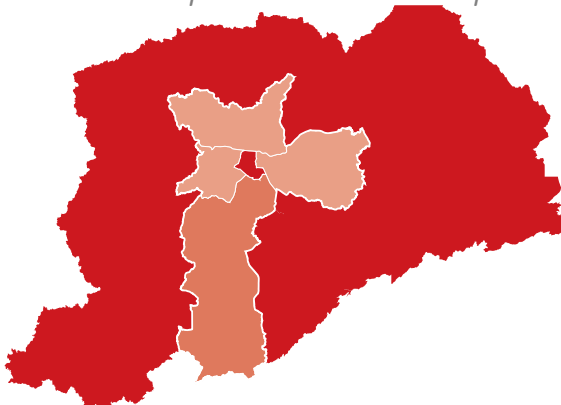
23%	CENTRO
10%	ZONA NORTE
11%	ZONA SUL
12%	ZONA LESTE
8%	ZONA OESTE
27%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
8%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

onde você trabalha / estuda?



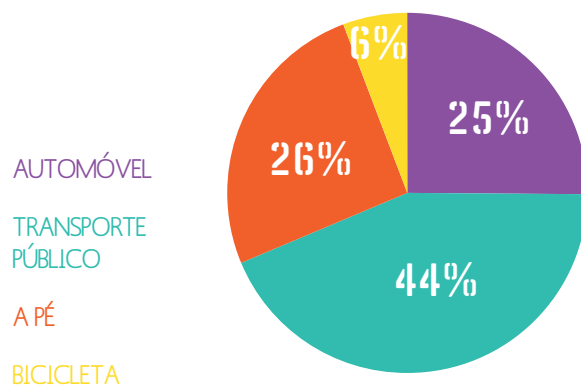
21%	CENTRO
9%	ZONA NORTE
7%	ZONA SUL
14%	ZONA LESTE
12%	ZONA OESTE
28%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
9%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

onde você passeia / faz compras?

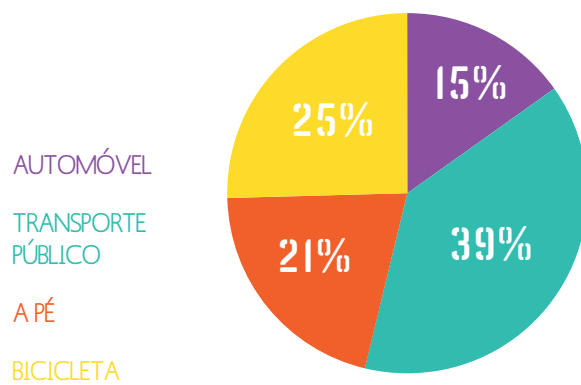


33%	CENTRO
8%	ZONA NORTE
9%	ZONA SUL
12%	ZONA LESTE
10%	ZONA OESTE
22%	OUTROS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA
7%	OUTROS MUNICÍPIOS / PAÍSES

*como você se locomove na maioria das vezes no seu dia-a-dia?*



*como você gostaria de se locomover no seu dia-a-dia?*





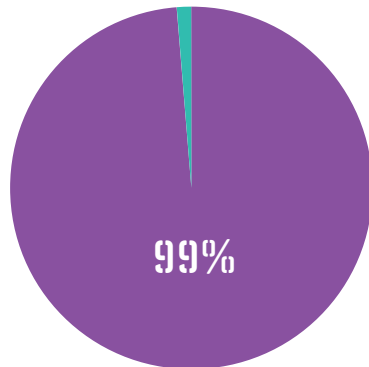
28/06  
DOMINGO

196  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

# RESULTADOS

PAINEL "AVENIDA PAULISTA"

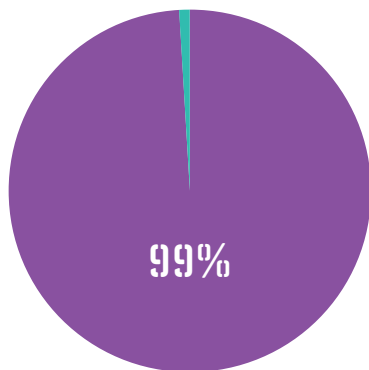
*you approve the cycleway on paulista?*



SIM

NÃO

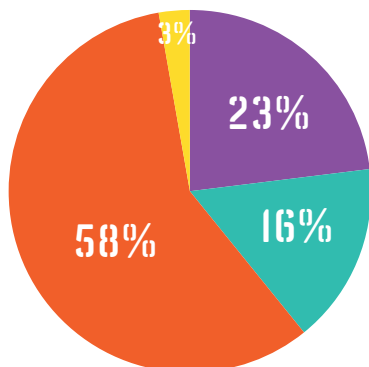
*you would like paulista to be open to people every sunday?*



SIM

NÃO

*you will use the cycleway on avenida paulista?*



SIM, TODO DIA

SIM, DURANTE A SEMANA

SIM, AOS FINAIS DE SEMANA

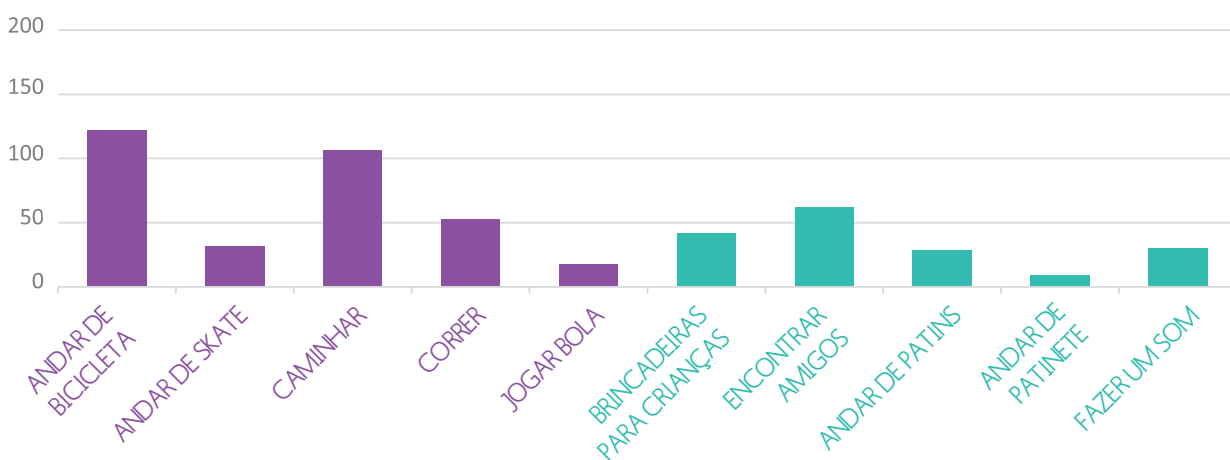
NÃO

*quais atividades você faria na avenida paulista se ela fosse aberta às pessoas?*

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS

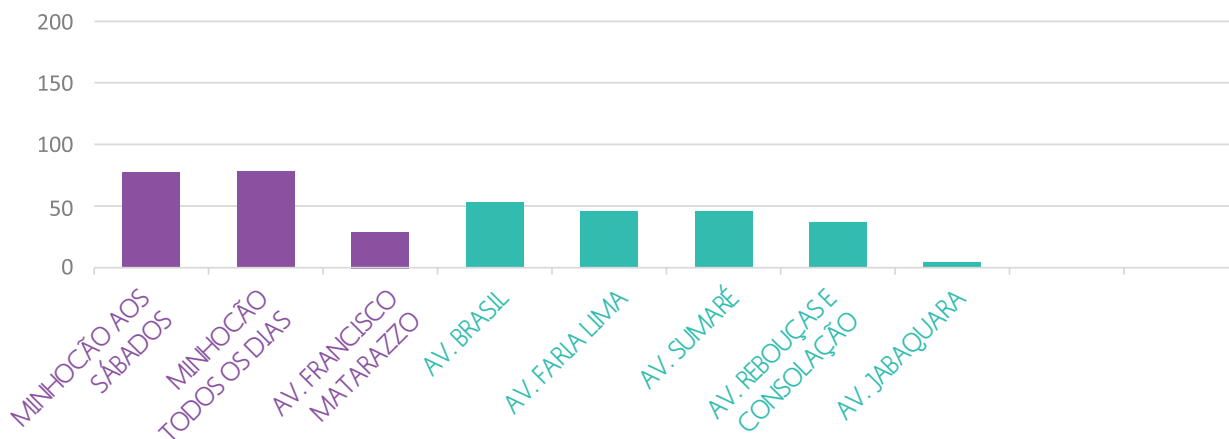


*quais outras vias você gostaria que se tornassem espaços de lazer?*

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS



# RESULTADOS

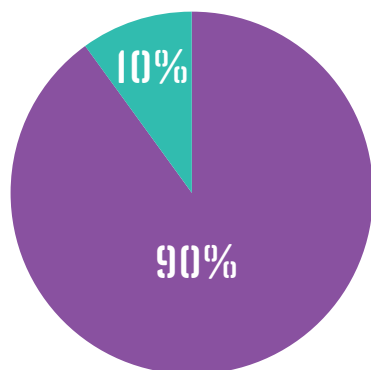
PAINEL "AVENIDA PAULISTA"

05/07  
DOMINGO

62

PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

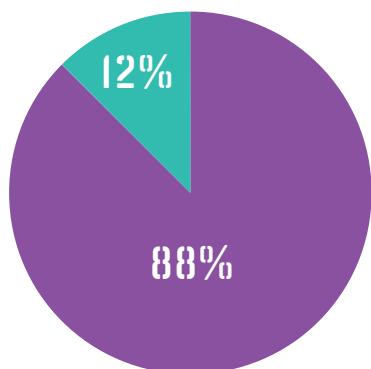
*you approve the paulista cycleway?*



SIM

NÃO

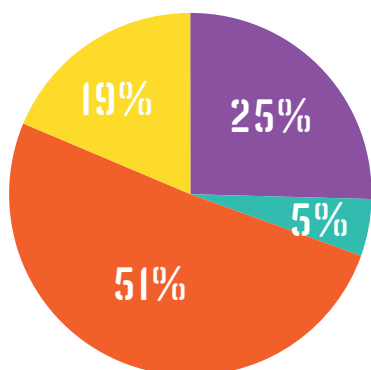
*you would like paulista to be open to people every sunday?*



SIM

NÃO

*you will use the paulista cycleway?*



SIM, TODO DIA

SIM, DURANTE A SEMANA

SIM, AOS FINAIS DE SEMANA

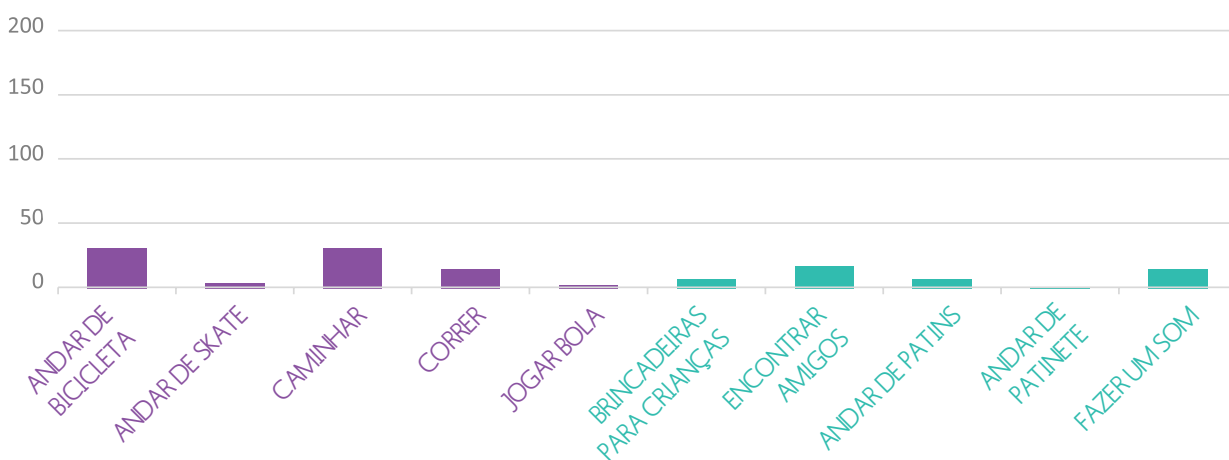
NÃO

quais atividades você faria na avenida paulista se ela fosse aberta às pessoas?

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS

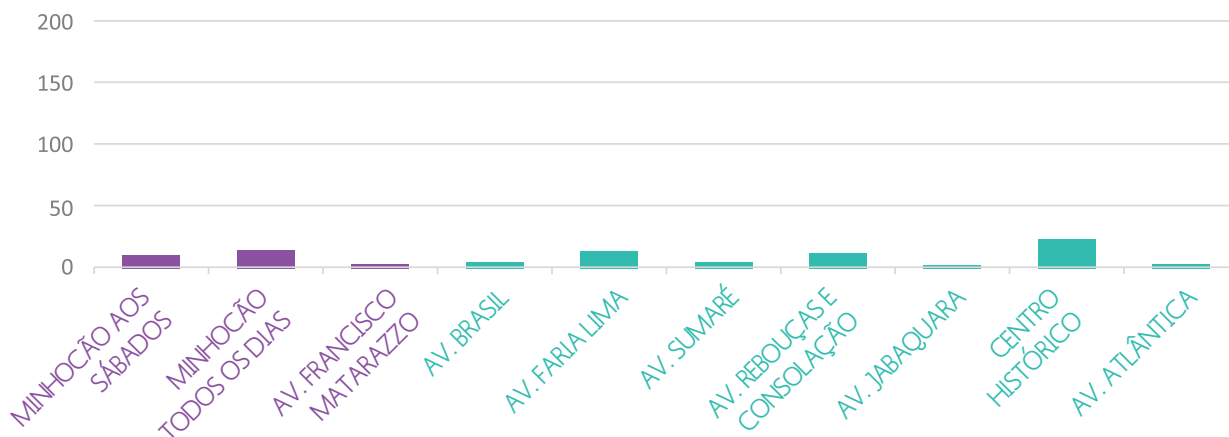


quais outras vias você gostaria que se tornassem espaços de lazer?

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS



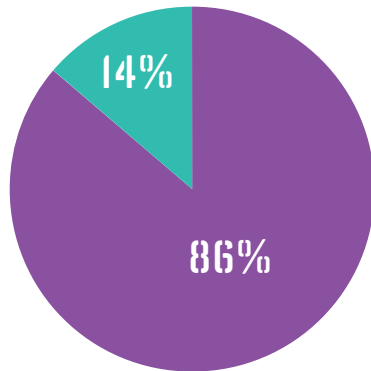
# RESULTADOS

PAINEL "AVENIDA PAULISTA"

15/07  
QUARTA  
FEIRA

146  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

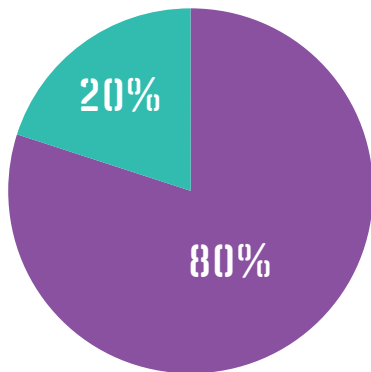
*you approve the paulista cycleway?*



SIM

NÃO

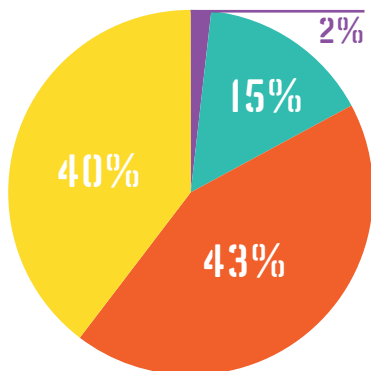
*you would like paulista to be open to people every Sunday?*



SIM

NÃO

*you will use the paulista cycleway?*



SIM, TODO DIA

SIM, DURANTE A SEMANA

SIM, AOS FINAIS DE SEMANA

NÃO

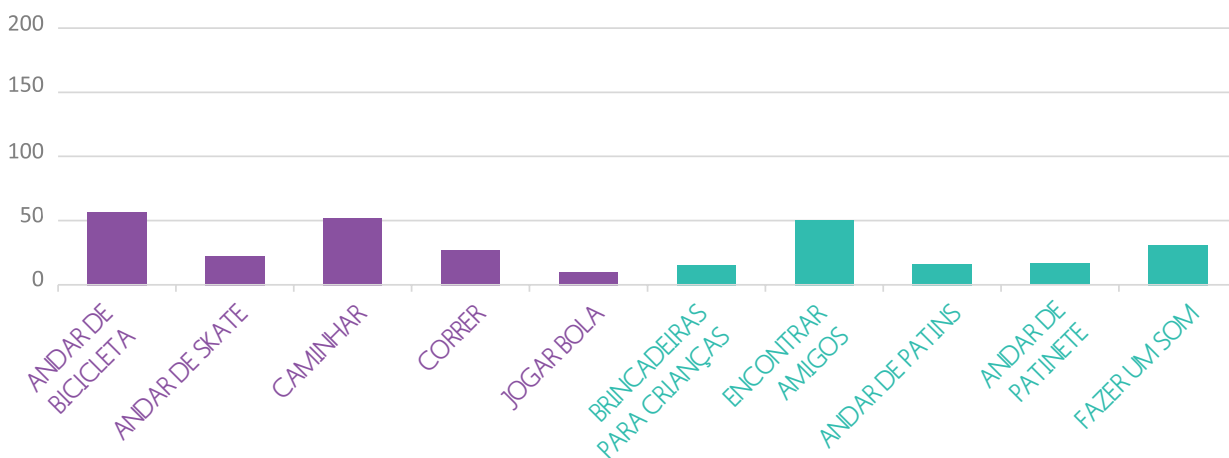


*quais atividades você faria na avenida paulista se ela fosse aberta às pessoas?*

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS

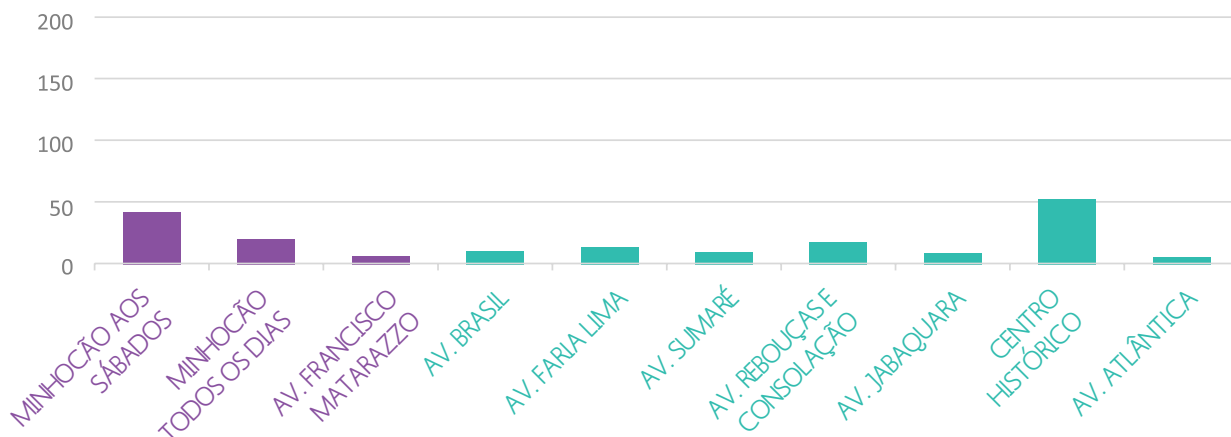


*quais outras vias você gostaria que se tornassem espaços de lazer?*

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS



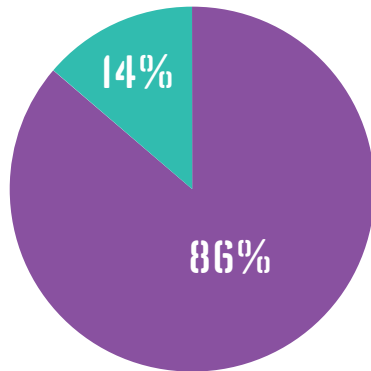
# RESULTADOS

PAINEL "AVENIDA PAULISTA"

18/07  
SÁBADO

377  
PARTICIPANTES  
ESTIMADOS

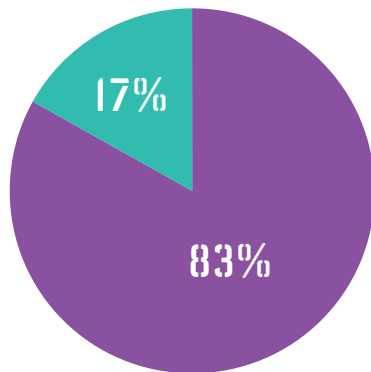
*you approve the paulista cycleway?*



SIM

NÃO

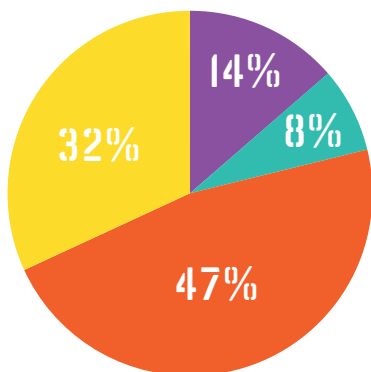
*you would like the paulista to be open to people every Sunday?*



SIM

NÃO

*you will use the paulista cycleway?*



SIM, TODO DIA

SIM, DURANTE A SEMANA

SIM, AOS FINAIS DE SEMANA

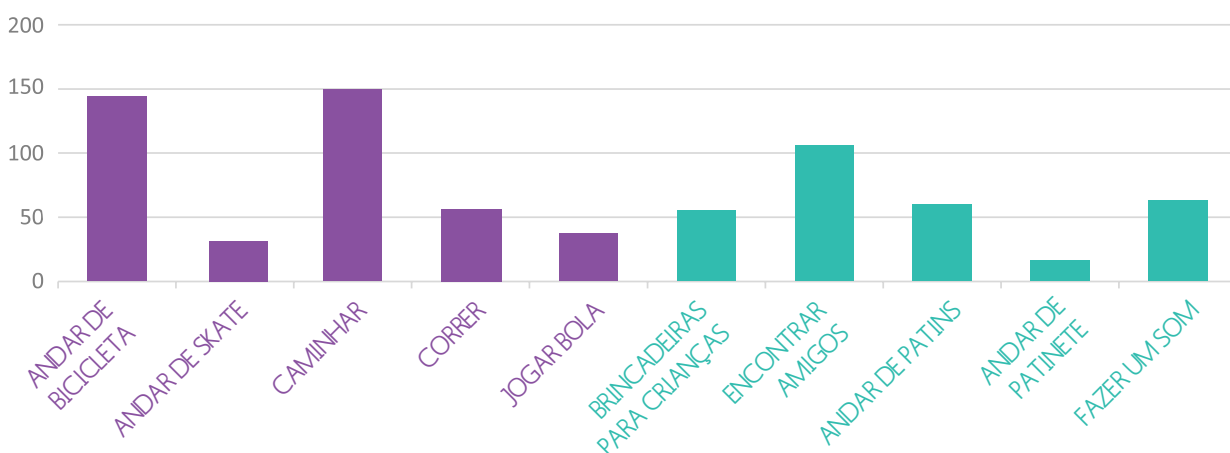
NÃO

*quais atividades você faria na avenida paulista se ela fosse aberta às pessoas?*

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS

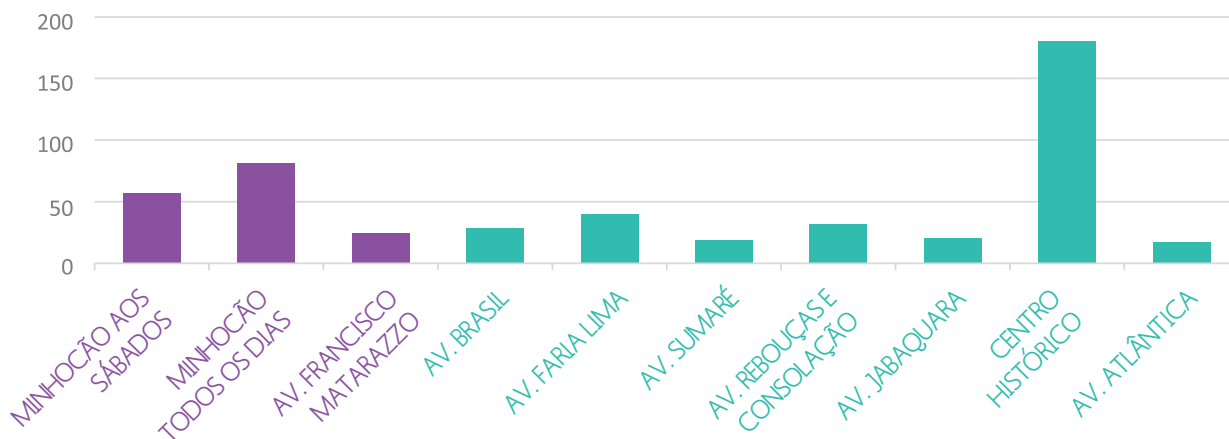


*quais outras vias você gostaria que se tornassem espaços de lazer?*

SUGERIDO PELA PESQUISA

SUGERIDO PELOS PARTICIPANTES

VOTOS



# FICHA TÉCNICA

## RELATÓRIO: PESQUISA PAULISTA ABERTA

Resumo da pesquisa Paulista Aberta realizada entre 28 de junho e 18 de julho de 2015 na Avenida Paulista

## DIREÇÃO GERAL CIDADE ATIVA

Gabriela Callejas

## COORDENAÇÃO

Ramiro Levy  
Rafaela Basile

## COLABORADORES

Adriana Bestle Turrin  
Cíntia Chaves  
João Gabriel de Oliveira Moraes

Este trabalho é iniciativa da organização Cidade Ativa

Essa metodologia foi desenvolvida pela  
Cidade Ativa e está licenciada pela



Licença Creative Commons -  
Atribuição Não Comercial,  
Compartilha Igual, 4.0 Internacional

CIDA  
DE - A  
TIVA